PAVEMENT

Contents

ハートランドペイブ
ハートランドペイブ透水 透水 10

ブロックキーパー 11

ピアジェストーン 透水 12

デミG 撥水
ムーブネオブラスト 撥水 13

ユニバーサルFG 透水
ILT-FG 保水 14

グランパムG 透水
ILT G 保水 15

グランパムH 透水 16

ILT 保水 17

グラスキーパー 緑化 18

KCタイヤ止め 21

TPGS 緑化
サークルグラス 緑化 22

エコ・ブリック・H_2O 透水
視覚障害者誘導用ブロック 23

グランKK 透水
アンティックカラー
スタンダードカラー 24

コレクション
コレクションG 25

プリントシグナル 28

ソーラーLEDガラスブロック 30

エコマリン対応製品一覧 31

AB石垣3° 撥水 32

AB石垣6° 撥水 33

ポートリブ5ライン 34

縁石 35

階段ブロック 38

皿形ブロック 39

ジャンボ・ブロック・マット 緑化 40

関連商品 42

撥水ブロック 43

輝度比
すべり抵抗 44

平たん性の評価 45

形状・寸法・パターン例 46

標準断面構造・物性 47

材料設計価格表・インターロッキングブロック形状寸法早見表 48

■アイコン説明

透水 雨水を路面下に円滑に浸透する機能を持たせることにより、水たまりのできにくい舗装を実現しています。

保水 雨水をブロック内に保水した状態を長時間保つことができ、気化熱によりヒートアイランド現象を緩和する効果があります。

受注生産品 受注生産品はご注文をいただいてから生産しますので、納期はご注文時にお確かめください。

緑化 美しい都市づくりにかかせない、グリーンを生かした工法です。

ピアジェストーンエコマリン　パールホワイト

撥水

水がブロック内部まで
浸透しにくく汚れにくいブロックです。

エコマリン対応可能

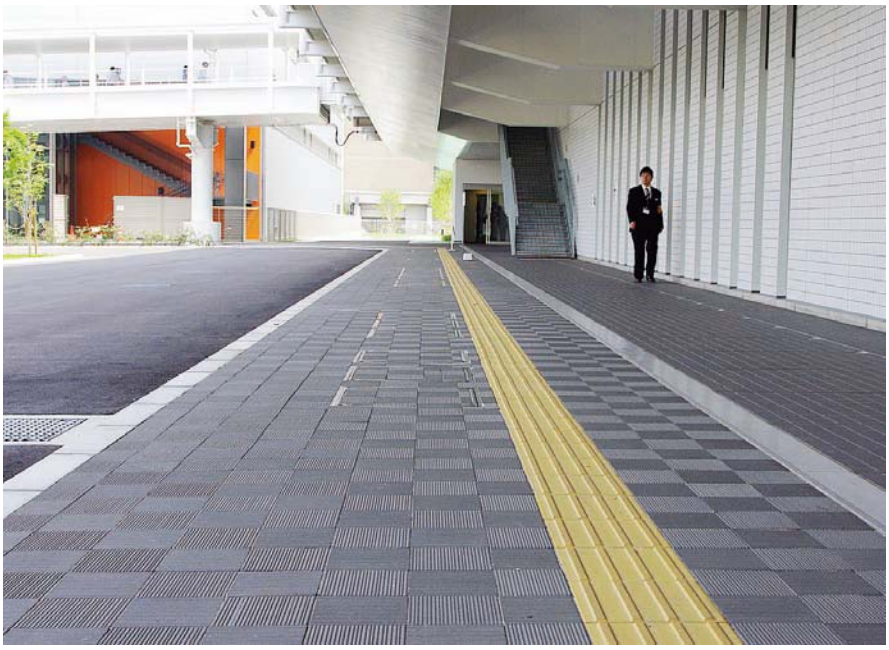
このマークが付いている製品は、
エコマリン（下水汚泥焼却灰配合のリサイクル製品）対応です。

本カタログ掲載製品のご注意

●同色であっても製造時期等により色に幅が生じる場合があります。 ●研削加工、ショットブラスト加工、研磨加工の商品は、自然な風合いを出すために表面仕上げに幅を持たせています。●印刷物と実物では多少色柄が異なる場合があります。●製品改良、改善のため仕様を予告なく変更する場合があります。 ●受注生産品はご注文をいただいてから生産しますので、納期はご注文時にお確かめください。 ●コンクリート製品は、『白華現象』が発生しやすい性質がありますが、製品の強度には問題なく、環境に影響を及ぼすものではありません。

Example of Construction

グランパムHエコマリン　H04.H05.H07.H10.H11
松風北線街路・JR須磨海浜公園駅前（神戸市）



ハートランドペイブエコマリン　ダークグレー
新中央市民病院（神戸市）

グランパムHエコマリン　H01.H02.H04
山手幹線・灘（神戸市）

デミGエコマリン　D106.D107
新開地聚楽横丁（神戸市）

グラスキーパー（コレクションエコマリン　C04.C11)
神戸こども初期急病センター（神戸市）

グランパムHエコマリン　H01.H02.H04.H08
国道28号線自転車道　新開地駅周辺（神戸市）

デミG　D101.D105.D106
JA兵庫西新宮支店（たつの市）

サークルグラスエコマリン　プレーングレー、 コレクションエコマリン　C12、 スタンダードカラーエコマリン　WH
北神区民センター（神戸市）

Construction

Example of Construction

グランパムH　H03.H11.H12
兵庫県いなみの学園（加古川市）

グランパムHエコマリン　H01.H02.H03
磯辺線（神戸市）

デミG　D106.D107、 ピアジェストーン　パールホワイト
企業エントランス前（神戸市）

グランパムH　H11、
ピアジェストーン　パールブラック.シナモンパウダー
大阪府立大学中百舌鳥キャンパス（堺市）

コレクション　C05.C06.C11.C12
企業社員寮（加古川市）

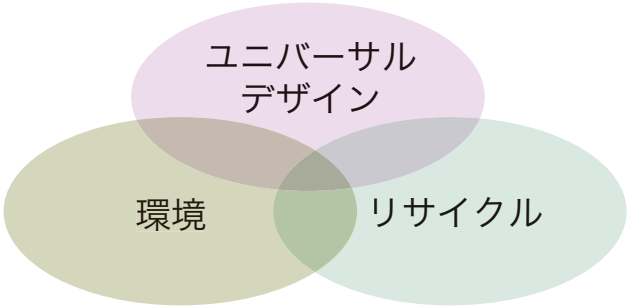
ムーブネオブラスト　MV2.MV3.MV4.MV5
病院（加古郡播磨町）

サークルグラス　プレーングレー、スタンダードカラー　WH
店舗駐車場（加西市）

ムーブネオブラストエコマリン　MV1.MV2.MV3
ムービングウォーク（神戸市）

Construction

三位一体型のネイティブが、私たちのコア・ビジョンです。



1.ユニバーサルデザイン

バリア（障害）に対処するのが、バリアフリーデザインですが、それに対してユニバーサルデザインは障害の有無、年齢、性別、体力等にかかわらずすべての人々が気持ちよく使えるように、都市や生活環境を計画・設計していく考え方です。私たちは、ユニバーサルデザインを意識した製品開発をテーマに取り組んでいます。 誰もが自由に好きな場所に移動できる交通のユニバーサルデザインが国際的潮流となっていますが、国内においても、公共施設内での緩やかなスロープの設置、交通弱者や車イス利用者を意識したノンステップバス、ユニバーサルバスの導入も進められています。当社は、舗装に平板を導入する場合、接合部分の目地幅を小さくして、車椅子走行時の振動を軽減させたり、歩道と車道を明確に分けるため、適度な輝度比が確保できるようなデザインの提案に取り組んでいます。

安全性—Safety—

●凸凹のない舗装
●滑りにくい舗装
●視覚障害者を安全に誘導する舗装

連続性—Continuity—

●視覚障害者が使いやすい障害者用ブロック
●連続した平たん性が確保できる舗装
●連続して確保された歩道の幅員

快適性—Amenity—

●車椅子の利用者にもやさしい舗装
●水たまりのできにくい舗装
●景観性に配慮されたデザイン

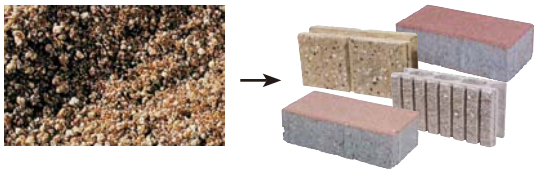
2.環境

私たちを取り巻く環境は、社会の発展とともに大きく変わってきています。地球の温暖化、酸性雨、ヒートアイランド、廃棄物の処理などにも多くの問題が生じています。そこで環境への負荷が少なく、潤いのある街づくりと住まいづくりが求められています。透水性舗装は、雨水を直接地中に浸透させ、雨水流出の抑制や、地下水の涵養等に役立っており、雨の日でも水たまりができにくく、歩きやすい舗装です。保水性舗装は、ヒートアイランド対策を考えた舗装です。インターロッキングブロックに微細な空隙を持たせ、保水性の高い骨材を使うことで、雨の日に雨水を吸収して保水し、晴れた日には徐々に水分を蒸発させ、気化熱による温度低減が期待できます。

3.リサイクル

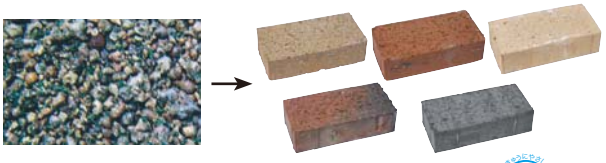
廃棄物の発生量が増加し、既存の焼却施設・最終処分場の処理・処分能力は限界に達しつつあります。これらの問題に対処するため、廃棄物の減量化・再資源化の積極的な取り組みが重要となっています。当社で製造するブロックは、環境への負荷が少ない循環型社会に貢献できるように、グリーン購入法（国等による環境物品等の調達の推進等に関する法律）に定められた特定調達品目であるコンクリート用スラグ骨材を使用したリサイクル製品です。
さらに、（財）日本環境協会が認定するエコマークを取得しました。エコマークが表示された製品は、環境負荷が少なく、環境保全に役立つと認められたもので、グリーン購入の際の目安になっています。

コンクリート用高炉スラグ細骨材



当社の製品はリサイクル細骨材を使用
して製造しております。（一部除く）

金属工業廃棄物など



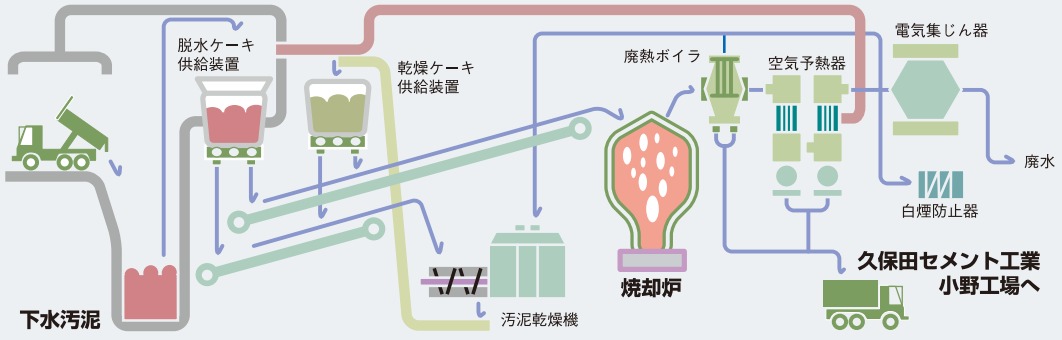
エコブリック H_2O

エコマーク認定番号
第03109058号

エコマリン

エコマリンは地方自治体の下水汚泥焼却灰を有効に利用するため、インターロッキングブロックの骨材として配合し、循環型社会に貢献している製品です。

●下水汚泥焼却灰のリサイクルフロー



インターロッキングブロックは、着色した表層部分と強度をもたせた基層部分とを締固め一体化成型したブロックです。
エコマリンは、下水汚泥焼却灰をこの基層部分に一定量混入した製品です。

＊ポートリブエコマリン及びAB石垣エコマリン（組積用化粧コンクリートブロック）は下水汚泥焼却灰がブロック全体に混入されています。

＊エコマリン対応製品については、P31をご参照下さい。

Heart Land Pave
ハートランドペイブ

スリット仕様　受注生産品　エコマリン対応可能

Heart Land Pave Permeability
ハートランドペイブ透水

スリット仕様　透水　受注生産品　エコマリン対応可能

ブロック表面にスリットを施しているため、一般のブロック舗装に比べ、目地部分で感じる大きな振動は軽減されます。

普通タイプ

■カラーバリエーション

オレンジ

ベージュ

アイボリー

グレー

ダークグレー

チョコ

透水タイプ

■カラーバリエーション

オレンジ

ベージュ

アイボリー

グレー

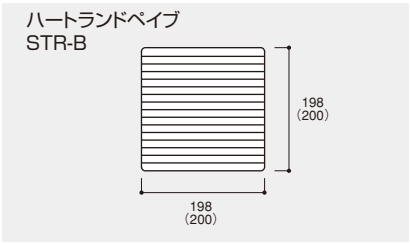
ダークグレー

チョコ

特注色

■形状・寸法図

（単位:mm）



※（　）内は目地込み標準割付寸法です。　厚さ:60･80mm
※面取り構造図 P46をご参照ください。

ブロック表面をスリット仕様（擬似目地）としているため、天候、光線の角度、視線の位置により、トーン、表情などが変化して見えます。

■特徴

●車椅子走行の際の目地部分における不快な振動を軽減。
●ブロック表面のスリット仕様（擬似目地）によりすべり抵抗値が向上。
●スリット仕様（擬似目地）により生じるブロック表面の陰影が、視線の角度、天候等によって様々な表情を演出。
●水たまりのできにくい透水タイプも対応可能。

舗装強化板ブロックキーパー

200サイズ程度のブロック目地部に挿入して用いることにより、荷重分散効果を向上させます。またブロックのズレやポンピング現象を防止し、熱膨張収縮によるブロックの破損を防止する効果も期待できます。

●ブロックの段差防止効果が長期間持続する。
●車両乗入れ箇所等において荷重分散効果が期待できる。
●ブロックの多様な敷設パターン（ブリック、イモ目地）にも対応できる。

BK-X

BK-T

BK-E

材質:再生ポリプロピレン
※路盤を含む舗装の状態･材料等によって、効果に差が生じる場合があります。詳しくはお問合せください。

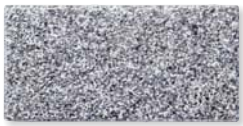
Piaget Stone
ピアジェストーン

研削加工　透水　受生 受注生産品　エコマリン対応可能

雨水をすばやく浸透させる透水性構造に加え、独自のシェービング仕上げにより、スリップ防止効果がさらにアップ。

パールブラック、シナモンパウダー、パールホワイト

■カラーバリエーション


パールブラック

パールホワイト

シナモンパウダー

ブラウンシュガー

チェリーブロッサム

ミントグリーン

カーボン

ソフトカーボン

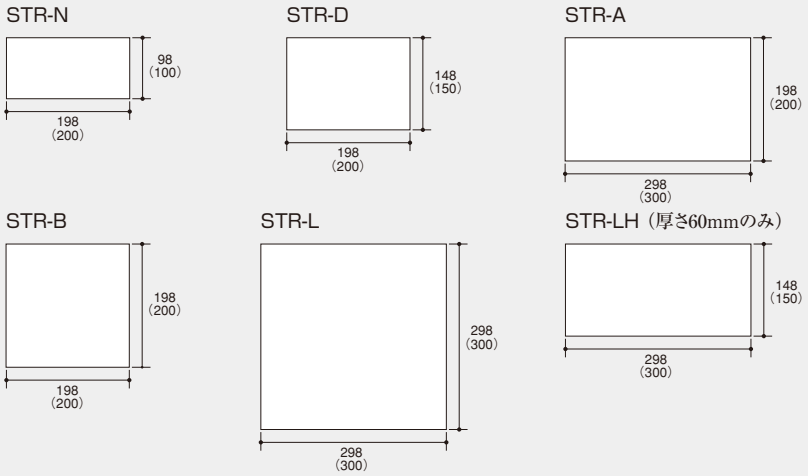
すべり抵抗値（BPN）

特性値	ピアジェストーン	規格値	試験方法
すべり抵抗値（BPN）	71	40以上	JIPEA-TM-6

※物性は、最新のデータより求めた平均的な値です。

■形状・寸法図

（単位:mm）



※（　）内は目地込み標準割付寸法です。　厚さ:60・80mm
※面取り構造図 P46をご参照ください。
※製品の特性上、STR-S 98（100）×98（100）及びSTR-E 148（150）×148（150）の形状（P46を参照）には対応できませんのでご承知おきください。

ショットブラスト加工を施し天然石の風合いを持たせています

Demi G
デミG

ショットブラスト加工　撥水　受生 受注生産品　エコマリン対応可能

■カラーバリエーション

D101

D102

D103

D104

D105

D106

D107

※写真の形状は一例ですので、
下記の形状･寸法図をご参照ください。

ナチュラルでやわらかい雰囲気のショットブラスト仕上げ

Move Neo Blast
ムーブネオブラスト

ショットブラスト加工　撥水　受生 受注生産品　エコマリン対応可能

■カラーバリエーション

MV1

MV2

MV3

MV4

MV5

■パターンバリエーション

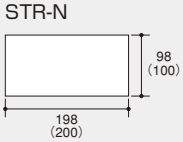
MV1、MV3、MV4（1:2:1）

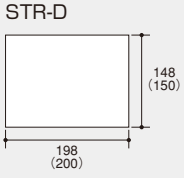
MV1、MV3（1:2）

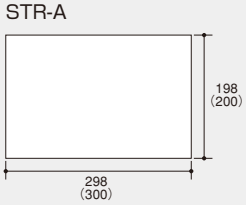
MV2、MV5（1:1）

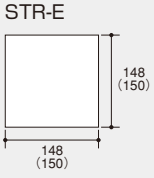
■形状･寸法図　（デミG、ムーブネオブラスト共通）

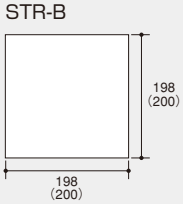
（単位:mm）

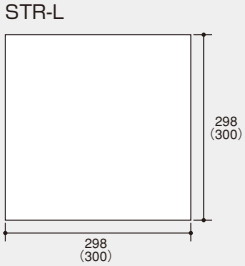


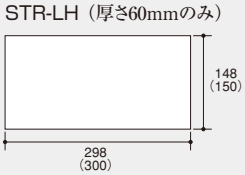












※（ ）内は目地込み標準割付寸法です。　厚さ:60･80mm　※面取り構造図 P46をご参照ください。

機能性と意匠性を兼ねそなえたバリアフリータイプ

Universal FG
ユニバーサルFG

ショットブラスト加工　透水　受注生産品　エコマリン対応可能

ILT-FG
ILT-FG

ショットブラスト加工　保水　受注生産品　エコマリン対応可能

目地幅を小さくすることで歩行と車椅子走行が快適に。

ユニバーサルFG/透水性擬石インターロッキングブロック　　ILT-FG/保水性擬石インターロッキングブロック

■カラーバリエーション（ユニバーサルFG、ILT-FG共通）

GF01

GF02

GF03

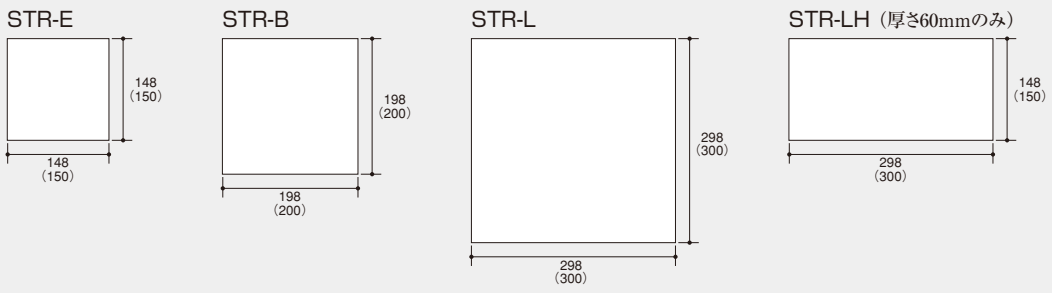
GF04

GF05

GF06

■形状・寸法図

（単位:mm）



※( )内は目地込み標準割付寸法です。　厚さ:60･80mm
※面取り構造図 P46をご参照ください。

環境にやさしく独特の素朴さがここちよい

ILB® Groun Pam G
グランパムG

ショットブラスト加工　透水　受生 受注生産品　エコマリン対応可能

ILB® ILT G
ILT G

ショットブラスト加工　保水　受生 受注生産品　エコマリン対応可能

グランパムG/透水性擬石インターロッキングブロック

ILT G/保水性擬石インターロッキングブロック

■カラーバリエーション（グランパムG、ILT G共通）

GF01

GF02

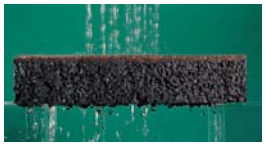
GF03

GF04

GF05

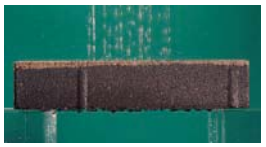
GF06

透水 透水性機能



雨水を路面下に円滑に浸透する機能を持たせることにより、水たまりのできにくい舗装を実現しています。

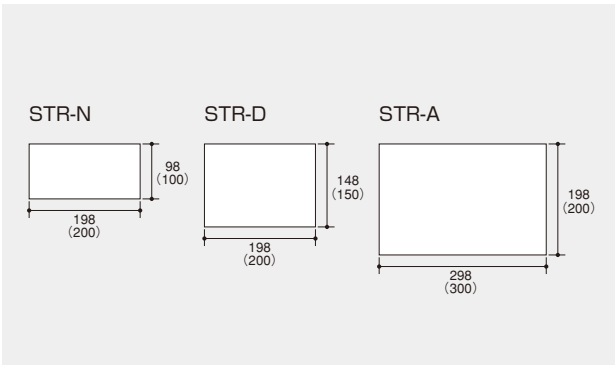
保水 保水性機能



雨水をブロック内部に長時間貯留することができます。貯留された水が蒸発する際、気化熱により路面温度を低下させ、ヒートアイランド現象を緩和する効果が期待されます。

■形状・寸法図

（単位:mm）



※（ ）内は目地込み標準割付寸法です。　厚さ:60・80mm
※面取り構造図 P46をご参照ください。

Groun Pam H
グランパムH

透水　受生 受注生産品　エコマリン対応可能

カラーバリエーション

Brown　ブラウン

H01

H02

H03

Earth Red　アースレッド

H04

H05

H06

Violet　バイオレット

H07

H08

H09

Warm Gray　ウォームグレー

H10

H11

H12

※形状・寸法は、P46をご参照ください。

インターロッキングブロック舗装専用シート
イオシート

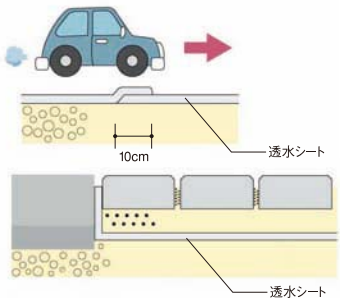
透水シート（イオシート）敷設について

① 重ね合わせ

重ねしろは10cm程度見込み、シワやたるみがないように敷設してください。
また、車両が通行する箇所で透水シートを横断方向に敷設する時には車両進行方向に向って手前側の透水シートが上になるようにして重ね合わせてください。

② 縁石とのすりつけ

路盤上からブロックの天端まで立ち上げてください。このとき、ブロック表面より上に透水シートが出ないように敷設してください。



ILT

ILT

保水　受生 受注生産品　エコマリン対応可能

■カラーバリエーション

IT01

IT02

IT03

IT04

IT05

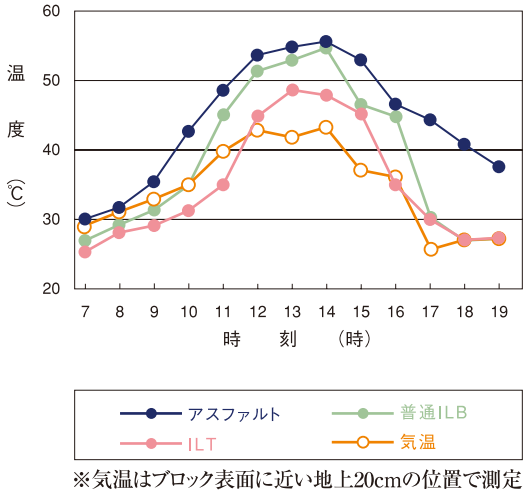
IT06

※形状·寸法はP46をご参照ください。

■土のように保水性を有するILT

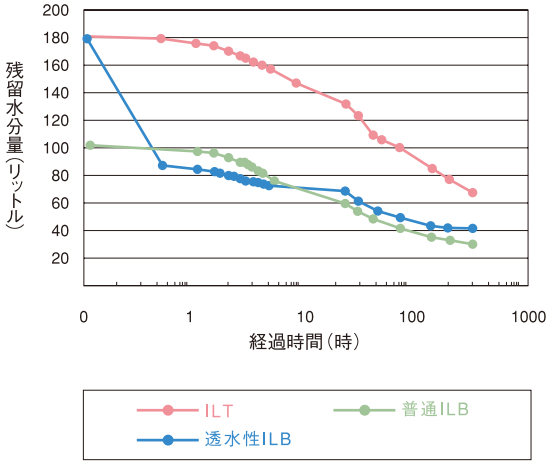
保水性舗装は、表層から浸透した雨水を保水性能の高い基層に貯留させ、路盤以下にはあまり浸透させない構造としたものです。蓄えた水は再び蒸発散して、大気に還元されることにより舗装表面の温度上昇を抑制し、ヒートアイランド現象を緩和させる効果があります。
ILTは14日経過時において普通インターロッキングブロック、透水性インターロッキングブロックと比較して約2倍の残留水量があり保水機能に優れた舗装材です。また六価クロム、鉛、カドミウム、ヒ素等の溶出に対する安全性が確認されています。

舗装面の温度履歴（湿潤）（ILT）



※気温はブロック表面に近い地上20cmの位置で測定

コンクリート1m³中の残留水の経時変化（ILT）



Grass Keeper
グラスキーパー

緑化　受生 受注生産品

緑化率最大60.9%

ブロックの目地部分に敷設し、ブロック相互のすき間に連続して芝生を植栽するために開発されたキーパーです。
高緑化率が得られ、ヒートアイランド現象の緩和に役立ちます。

H11、HWH

GK-X

GK-T

GK-I

グラスキーパー裏面

特徴

① 環境への配慮
緑化舗装により、ヒートアイランド現象の緩和に貢献します。

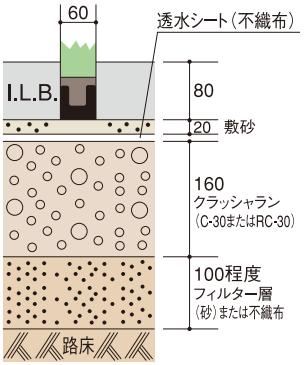
② 敷砂とグラスキーパーのズレ防止効果の向上
グラスキーパーの裏面にX型のリブがあるため、敷砂とのズレが生じにくくなります。

③ 多様なパターンに対応
3種類のグラスキーパーと7種類のブロックサイズで19種類のパターンから選択できます。

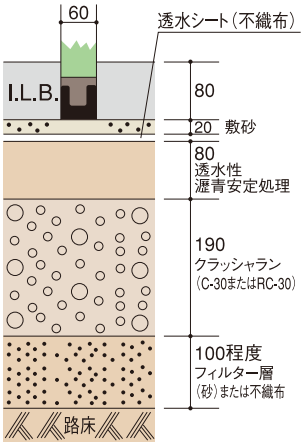
④ 大型車に対応
8t車までの大型車に対応しています。

断面構造

1.乗用車主体の駐車場の舗装構造例



2.大型車主体の駐車場の舗装構造例（8t車以下）



※「インターロッキングブロック舗装設計施工要領
（社団法人インターロッキングブロック舗装技術協会・平成19年3月）」に準拠

■施工手順

① 敷砂は、締め固めて平たんに均してください。
② ブロックとグラスキーパーは、十分に密着させて敷設してください。
③ コーナー仕上げや端部は、ブロックとのすき間をなくし必ず拘束させてください。
※インターロッキングブロックは厚さ80mmを使用してください。

1.敷砂の敷均し

●敷砂は良く締め固めます。
●平たんに均します。
グラスキーパーがブロックをしっかり受け止めているので、ブロック敷設後コンパクタで転圧してもブロックはほとんど沈下しません。そのため、舗装の平たん性は、敷砂の平たん性で決まります。ブレードコンパクタなどで締め固め、平たんに均してください。

2.敷設工

●あらかじめグラスキーパーをブロックにあてがって持ち順次ブロックを敷設します。
●グラスキーパーの中心合わせは目地キープを利用します。

3.客土入れ

●客土は、種や小石、雑草が混入していない良質の客土を使用します。
●客土は締め固めずにブロック天端まで入れ余分な土は掃きとります。

4.芝張り工

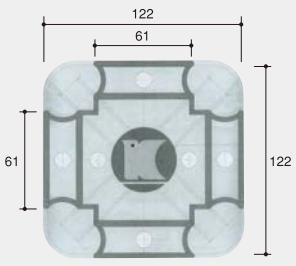
●電動グラスカッターを使用すると芝のカットが効率よく行えます。
●カットした芝をすき間なく敷設します。
●踏圧により芝全体を十分締め固めます。
●芝芽がブロック面より突出している所は再度客土量を調整します。
●目土（川砂粗目、洗い砂等）を散布し、露出している根を隠すとともに芝になじませます。
●充分に潅水します。
●施工後の維持管理として必要に応じて潅水、除草、施肥、目土の散布及び芝刈りを行ってください。
※季節や植物の種類により施工方法が異なりますので、詳しくは造園会社にご相談ください。

⚠注意
●不陸の原因になりますので、急発進、急ブレーキ、無理な据え切りは行わないでください。
●グラスキーパー舗装上では自転車、オートバイ、車椅子等の走行には注意してください。また、つまづきによりけがをする危険性がありますので走らないでください。

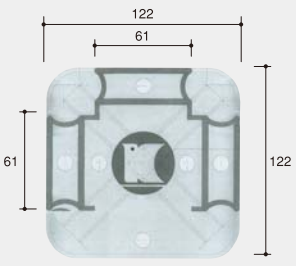
■形状・寸法図

（単位:mm）

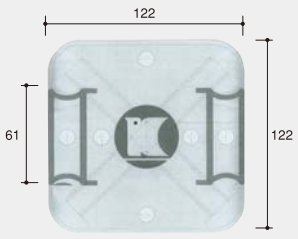
GK-X



GK-T



GK-I

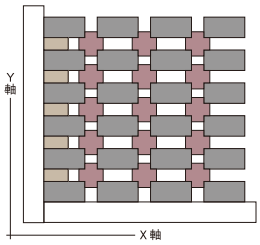


材質:再生ポリプロピレン

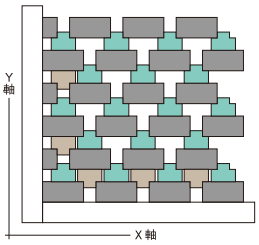
※緑化率、施工パターン、数量等はP20～21をご参照ください。厚さ:70mm

施工パターン

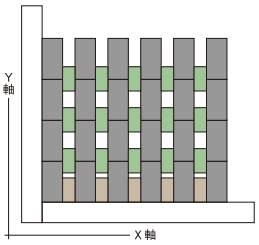
GK-P1
（STR-N）
X型
I型（追加分）



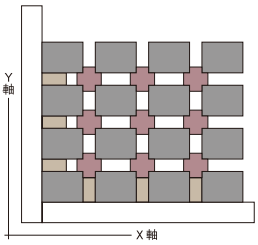
GK-P2
（STR-N）
T型
I型（追加分）



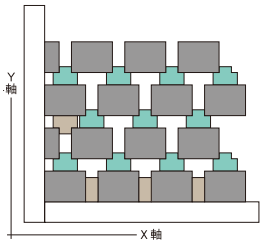
GK-P3
（STR-N）
I型
I型（追加分）



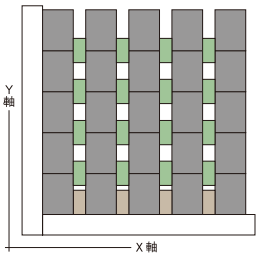
GK-P4
（STR-D）
X型
I型（追加分）



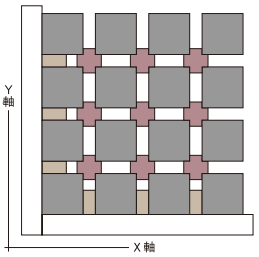
GK-P5
（STR-D）
T型
I型（追加分）
T型（追加分）



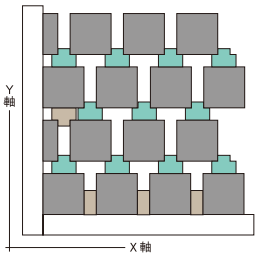
GK-P6
（STR-D）
I型
I型（追加分）



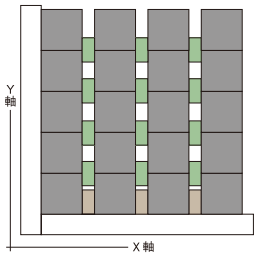
GK-P7
（STR-B）
X型
I型（追加分）



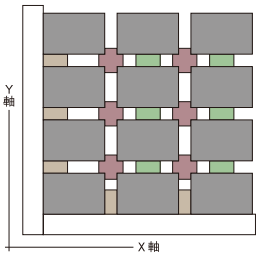
GK-P8
（STR-B）
T型
I型（追加分）
T型（追加分）



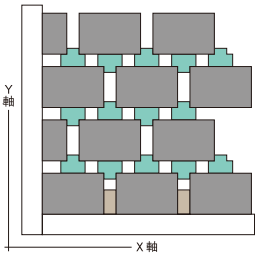
GK-P9
（STR-B）
I型
I型（追加分）



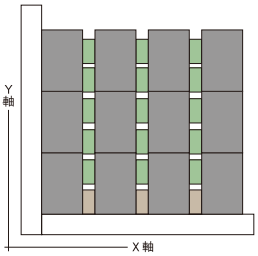
GK-P10
（STR-A）
X型
I型
I型（追加分）



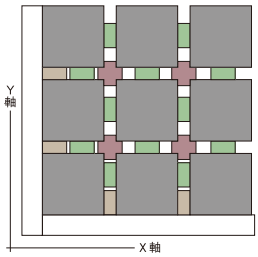
GK-P11
（STR-A）
T型
I型（追加分）



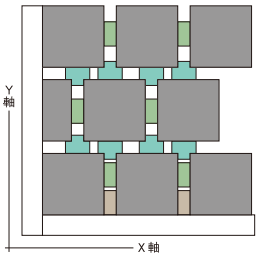
GK-P12
（STR-A）
I型
I型（追加分）



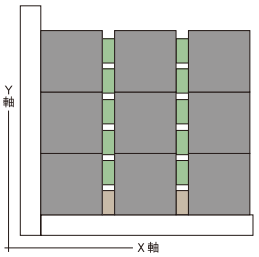
GK-P13
（STR-L）
X型
I型
I型（追加分）



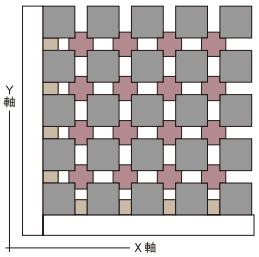
GK-P14
（STR-L）
T型
I型
I型（追加分）



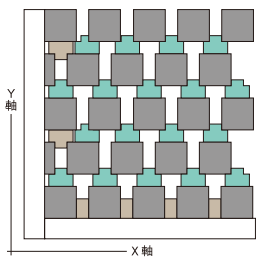
GK-P15
（STR-L）
I型
I型（追加分）



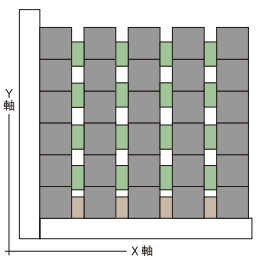
GK-P16
（STR-E）
X型
I型（追加分）



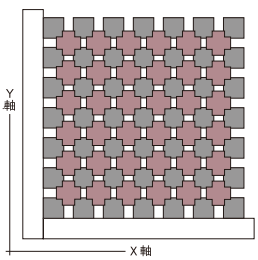
GK-P17
（STR-E）
T型
I型（追加分）
T型（追加分）



GK-P18
（STR-E）
I型
I型（追加分）



GK-P19
（STR-S）
X型



グラスキーパー数量積算

パターン	ブロック寸法	緑化率 %	ブロック量 個／m² t：80mm	グラスキーパー		端部1m当たりの追加量			芝 m²／m²	客土量 m³／m²	目土量 ℓ／m²	適用車両
				種類	個／m²	方向	種類	個/m				
GK-P1	200×100×80	51.9	24.1	X型	24.1	Y軸	I型	6.3	0.519	0.042	2.60	T-8
GK-P2	200×100×80	51.9	24.1	T型	24.1	X軸	T型	3.9	0.519	0.042	2.60	T-2
						Y軸	T型	3.2				
GK-P3	200×100×80	37.5	31.3	I型	31.3	X軸	I型	6.3	0.375	0.030	1.88	T-8
GK-P4	200×150×80	45.1	18.4	X型	18.4	X軸	I型	3.9	0.451	0.037	2.26	T-8
						Y軸	I型	4.8				
GK-P5	200×150×80	45.1	18.4	T型	18.4	X軸	I型	3.9	0.451	0.037	2.26	T-2
						Y軸	T型	2.4				
GK-P6	200×150×80	28.6	23.9	I型	23.9	X軸	I型	4.8	0.286	0.023	1.43	T-8
GK-P7	200×200×80	40.8	14.8	X型	14.8	X軸	I型	3.9	0.408	0.033	2.04	T-8
						Y軸	I型	3.9				
GK-P8	200×200×80	40.8	14.8	T型	14.8	X軸	I型	3.9	0.408	0.033	2.04	T-2
						Y軸	T型	2.0				
GK-P9	200×200×80	23.1	19.3	I型	19.3	X軸	I型	3.9	0.231	0.019	1.16	T-8
GK-P10	300×200×80	35.9	10.7	X型	10.7	X軸	I型	2.8	0.359	0.029	1.80	T-8
				I型	10.7	Y軸	I型	3.9				
GK-P11	300×200×80	35.9	10.7	T型	21.4	X軸	I型	2.8	0.359	0.029	1.80	T-8
GK-P12	300×200×80	23.1	12.9	I型	25.7	X軸	I型	3.9	0.231	0.019	1.16	T-8
GK-P13	300×300×80	30.6	7.8	X型	7.8	X軸	I型	2.8	0.306	0.025	1.53	T-8
				I型	15.5	Y軸	I型	2.8				
GK-P14	300×300×80	30.6	7.8	T型	15.5	X軸	I型	2.8	0.306	0.025	1.53	T-8
				I型	7.8							
GK-P15	300×300×80	16.7	9.3	I型	18.6	X軸	I型	2.8	0.167	0.014	0.84	T-8
GK-P16	150×150×80	49.0	22.7	X型	22.7	X軸	I型	4.8	0.489	0.039	2.45	T-8
						Y軸	I型	4.8				
GK-P17	150×150×80	49.0	22.7	T型	22.7	X軸	I型	4.8	0.489	0.039	2.45	T-2
						Y軸	T型	2.4				
GK-P18	150×150×80	28.6	31.7	I型	31.7	X軸	I型	4.8	0.286	0.023	1.43	T-8
GK-P19	100×100×80	60.9	39.1	X型	39.1	—	—	—	0.609	0.049	3.05	T-8

※適用車両　T-2（2t以下）、T-8（8t以下）
※追加分とはグラスキーパーを施工する際に、施工パターンにより貼り出し部分（端部）に補強として追加する必要数量です。

KCタイヤ止め

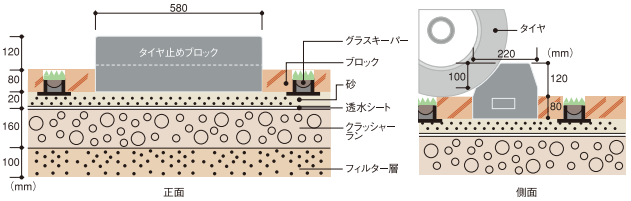
ショットブラスト加工　受注生産品

緑化ブロック舗装、インターロッキングブロック舗装に最適なタイヤ止めです。

サイズ	重量
220×200×580mm	51kg

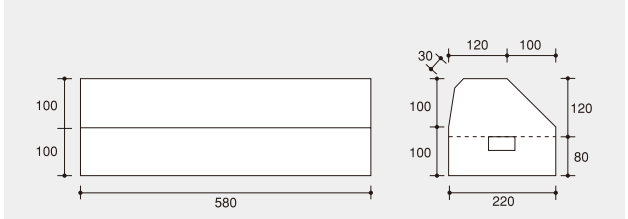
※写真は錆御影ですが、P39擬石シリーズのカラーバリエーションにも対応できます。
（打ち放しにも対応します。）

タイヤ止めブロックの施工参考断面図



形状：寸法図

(単位:mm)



ILB® TPGS

緑化 受生 受注生産品 エコマリン対応可能

Circle Grass
サークルグラス

緑化 受生 受注生産品 エコマリン対応可能

芝、タマリュウなどの植物に加え、砂利などを入れると、また違った表情を楽しむことができます。

TPGS
緑化率
33.4%

グレー

サークル
グラス
緑化率
53.7%

プレーングレー

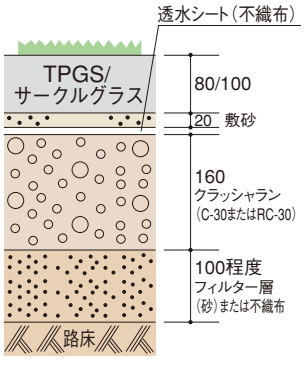
■カラーバリエーション

グレー

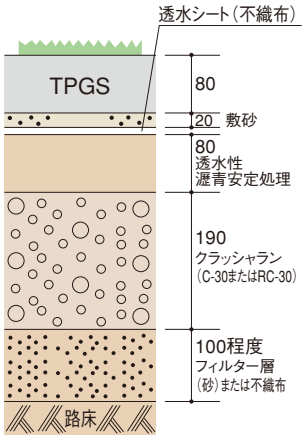
プレーングレー　プレーンホワイト　プレーングリーン　CR01　CR03

■断面構造

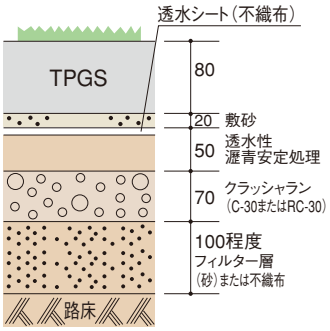
1.乗用車主体の駐車場の舗装構造例



2.大型車主体の駐車場の舗装構造例



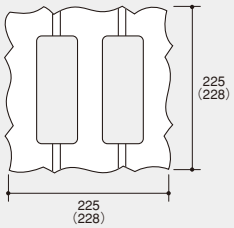
3.消防自動車用駐車場の舗装構造例



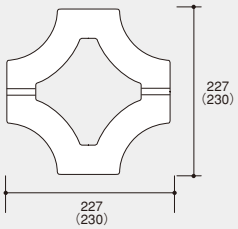
※「インターロッキングブロック舗装設計施工要領（社団法人インターロッキングブロック舗装技術協会・平成19年3月）」に準拠

■形状・寸法図

（単位:mm）



※（　）内は目地込み標準割付寸法です。厚さ:80mm



※（　）内は目地込み標準割付寸法です。厚さ:100mm

エコマーク認定商品

Eco・Brick・H2O

エコ・ブリック・H2O

透水 受注生産品

再生材料を使用 採石および製鉄業副土、フェロニッケルスラグ:67%

エコマーク認定番号 第03109058号

当社独自の製造技術による透水性機能。レンガ内部に機能的な通水孔をつくることにより、目詰まりしにくい構造が実現しました。

■カラーバリエーション

ファイヤーレッド(FR)

ファイヤーブラック(FBL)

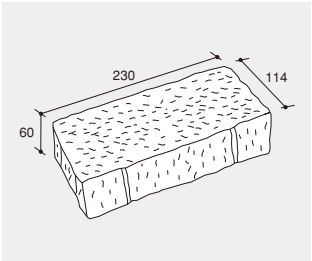
ファイヤーベージュ(FBE)

ファイヤーゴールド(FGO)

イブシ

■形状・寸法図

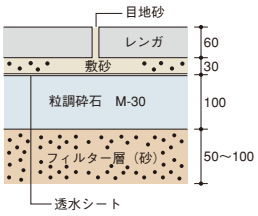
(単位:mm)



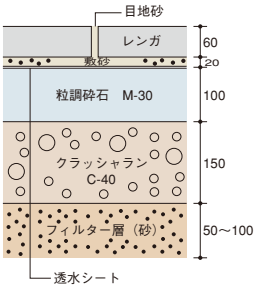
※厚さ:60mm

■断面構造

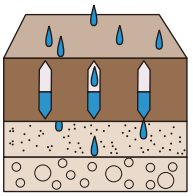
歩行者・自転車の交通に供する広場や道路などの歩行者系道路



最大積載量4t以下の管理用車両や、限定された一般車両が通行する広場や道路



レンガの内部に機能的な通水孔


透水のメカニズム

■物性

特性値	FR	FBL	FBE	FGO	イブシ	合否判定基準	試験方法
吸水率 %	6.2	5.1	4.2	5.6	8.1	10以下	JIS R 1250 普通レンガ
圧縮強度 N/mm²	53.8	53.5	57.6	48.1	37.7	17以上	JASS 7 M-101 インターロッキングブロックの品質規格
曲げ強度 N/mm²	7.1	7.1	4.9	7.0	5.7	3以上	
透水係数 cm/s	5.5×10^{-2}	5.2×10^{-2}	3.6×10^{-2}	4.5×10^{-2}	5.0×10^{-2}	1.0×10^{-2}	

※物性は、最新のデータより求めた平均的な値です。

JIS T 9251「視覚障害者誘導用ブロック等の突起の形状・寸法及びその配列」に規定される形状に適合しています

視覚障害者誘導用ブロック

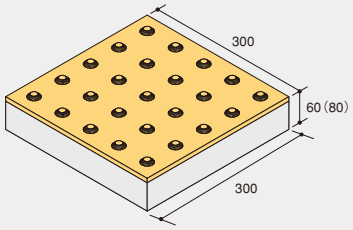
受注生産品 エコマリン対応可能

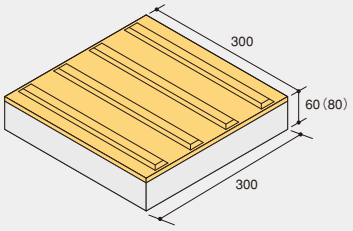
JIS型点状ブロック

JIS型線状ブロック

■形状・寸法図

(単位:mm)





※厚さ:60・80mm

高度な光沢（表面研磨加工）が路面に清涼な高級感を演出します

ILB® Groun KK
グランKK

研磨加工　透水　受注生産品　エコマリン対応可能

■カラーバリエーション

KK01

KK02

KK03

KK04

KK05

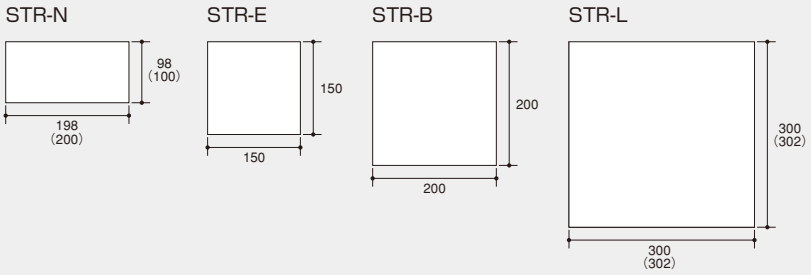
KK06

KK07

KK08

■形状・寸法図

（単位:mm）



特性値	すべり抵抗値（BPN）
グランKK	60
規格値	40以上
試験方法	JIPEA-TM-6

※（　）内は目地込み標準割付寸法です。厚さ:60・80mm

親しみやすいグラデーション

ILB® Antique Color
アンティックカラー

受注生産品　エコマリン対応可能

■カラーバリエーション

アンティックオレンジ（AT-OR）

アンティックワイン（AT-WN）

アンティックブロンズ（AT-BS）

透水　透水タイプも製造可能

※形状・寸法はP46をご参照ください。

シンプルなモノトーン

ILB® Standard Color
スタンダードカラー

受注生産品　エコマリン対応可能

■カラーバリエーション

ブラック（BL）

グレー（GRY）

ホワイト（WH）

アイボリー（IV）

透水　透水タイプも製造可能

※形状・寸法はP46をご参照ください。

ILB® Collection
コレクション

受注生産品

エコマリン対応可能

街路の景観に馴染むシックなカラーを基調に12色のラインナップで構成された
スタンダードインターロッキングブロック。あらゆるシーンへの対応が可能です。

■カラーバリエーション

Brown ブラウン

C01

C02

C03

Earth Red アースレッド

C04

C05

C06

Violet バイオレット

C07

C08

C09

Warm Gray ウォームグレー

C10

C11

C12

ショットブラスト加工

コレクションG（ショットブラスト）

コレクションにショットブラスト加工を施すことで
表情がさらにやわらかくなり、あたたかみのある空間を演出します。

※形状・寸法はP46をご参照ください。

■パターンバリエーション

Brown　ブラウン

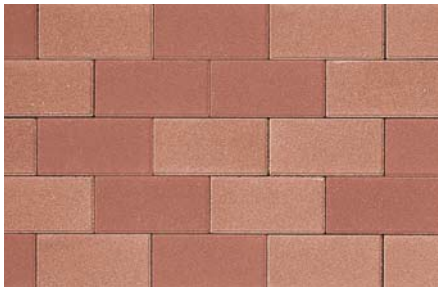
CP-1　C02 : 1　C03 : 1

CP-2　C01 : 3　C02 : 2　C03 : 1

CP-3　C01 : 1　C02 : 2　C03 : 3

CP-4　C01:2　C02:1　C03:2　C06:1

Earth Red　アースレッド



CP-5　C05 : 1　C06 : 1

CP-6　C04 : 4　C05 : 1　C06 : 1

CP-7　C04 : 1　C05 : 1　C06 : 4

CP-8　C03 : 1　C05 : 1　C06 : 2

Violet　バイオレット

CP-9　C08 : 1　C09 : 1

CP-10　C07 : 3　C08 : 2　C09 : 1

CP-11　C07 : 1　C08 : 2　C09 : 3

CP-12　C03:1　C07:1　C08:2　C09:2

Warm Gray　ウォームグレー

CP-13　C11 : 1　C12 : 1

CP-14　C03 : 1　C11 : 1　C12 : 1

CP-15　C09 : 1　C11 : 1　C12 : 1

CP-16　C01:3　C02:3　C04:2　C11:4

※上記以外の組み合わせも自由にお選びいただけます。

事故防止のサインや特産品のPRなど、伝えたい情報を路面にARTする

プリントシグナル

路面サイン平板

歩行者道と歩道自転車道の分離サイン

■製品例

レギュラー

自転車マーク

写真使用

■プリントシグナルの特徴

低価格

陶板の約2分の1の価格。

すべり抵抗性

乾燥時はもちろん、雨天時でもすべりづらくなっています。

色彩耐用10年以上

紫外線を通さず、退色しづらい物性。

耐摩耗性に優れた素材

表層にコーティング採用。
工場塗り床の5～10倍の強度。

高画質プリント

インクジェットで鮮やかな色彩を表現。

メンテナンス可能

表層のコーティング部分は、メンテナンスが可能。

■各種試験データ（レギュラー）

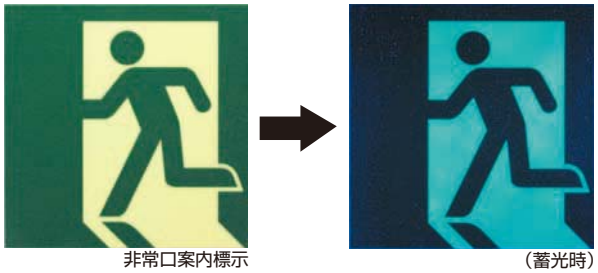
試験項目		測定値	備考
寸法（mm）	縦	300・600/298.7±3・598.7±3	
	横	300・600/298.7±3・598.7±3	
厚さ（mm）		60±3	
曲げ強度荷重（KN）		12	JIS A 5371（300×300×60）
すべり抵抗値（BPN）	乾燥状態	90	ポータブルスキット レジスタンステスター
	湿潤状態	50	
摩耗強度（mg）		骨材入り30	テーパー摩耗試験機CS-17 1kg　1,000回転 重量変化量
表層部密着強度（N/mm²）		1.2	建研式引張試験
退色試験（約10年）		異常なし	アイスーパーUVテスター1,000時間照射

※寸法と厚さにつきましては、上記以外のサイズも対応可能です。担当営業までお問合わせ下さい。

駐輪場出入口

■製品例

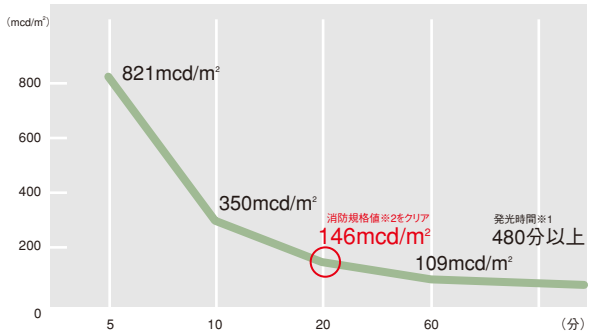
蓄光タイプ



非常口案内標示　　（蓄光時）

※他にも、自動車や自転車などのヘッドライトに反応する「反射タイプ」などがあります。

■蓄光タイプ輝度・残光性能表



※1　本製品は、暗闇にて8時間程度は自己発光し続けますが、街路灯下などの明るい場所では、威力が半減いたします。

※2　消防規格（日本消防設備安全センター）の「高輝度蓄光誘導標識」規格値は、20分後に100mcd以上を合格品としています。

■各種試験データ（蓄光タイプ）

試験項目		測定値	備考
厚さ（mm）		60±3・80±3	
曲げ強度荷重（KN）		12	JIS A 5371(300×300×60)
すべり抵抗値（BPN）	乾燥状態	90	ポータブルスキット
	湿潤状態	50	レジスタンステスター
摩耗強度（mg）		骨材入り30	テーパー摩耗試験機CS-17 1kg　1,000回転 重量変化量
表層部密着強度（N/mm²）		1.2	建研式引張試験
退色試験（約10年）		異常なし	アイスーパーUVテスター1,000時間照射

		寸法	厚さ	重量/枚	設計価格 （税抜本体価格）円/枚
プリントシグナル	レギュラータイプ（フルカラー4色）	縦300mm×横300mm	60mm	12kg	[redacted]
	蓄光タイプ（フルカラー4色）	縦300mm×横300mm	60mm	12kg	[redacted]

※上記価格は運賃別途となります。※上記以外のサイズやオリジナルデザインについても対応可能ですので、お問合わせ下さい。

施工業者の皆様へ　プリントシグナルを施工する際のご注意

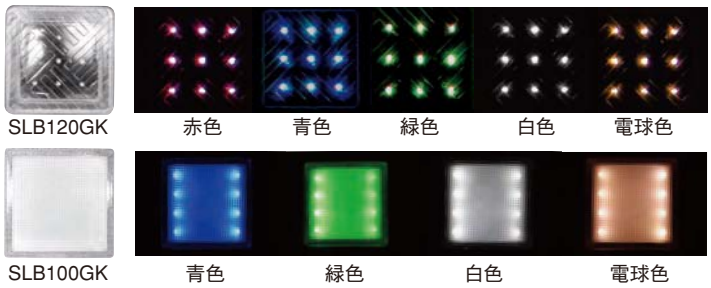
① プレートコンパクター・ランマーでの施工は行わないで下さい。すべてゴムハンマーにて施工をお願いします。石が挟まりサイン部分や表層・端部を傷つけることがあります。

② 必ず周りのブロックと表面が均一か1mm程度下がるように施工して下さい。端部の摩耗の原因になります。

スーパーソーラーLED

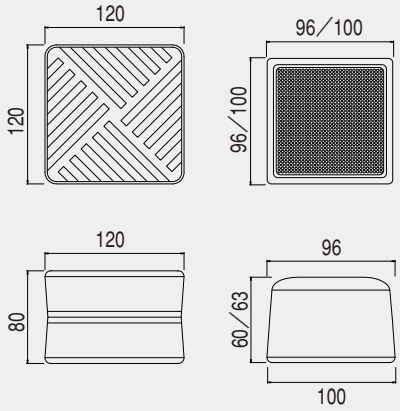
ソーラーLEDガラスブロック

■カラーバリエーション



■形状・寸法図

（単位:mm）



※ノンスリップ仕上げも可能です。（SLB120GKのみ）

■設置方法

●インターロッキングブロックとしての施工

1. 本体の厚みプラス3cmの深さに掘り路盤を平坦にします。
2. 全体に砂を約3cmになるように敷き詰めた後、足などで踏み固めながら平坦にします。
   ※コンクリート、モルタル等に直接本体を設置しないでください。
3. 仕上げには、ウエス等で表面を保護してゴムハンマー等で叩きながら平坦にします。さらに乾燥した細目の砂を目地に十分充填されるまで詰めます。最後に余分な砂を取り除き仕上げとします。

絶対に転圧機などで振動を与えないでください。

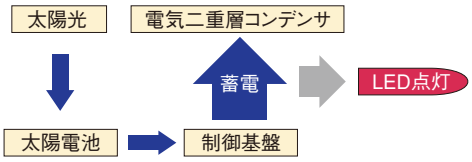
■製品概要

本製品は太陽電池と電気二重層コンデンサを組み合わせたソーラー電源を搭載した製品です。

特　　徴	
防　水　性	ガラス上部と下部を接着することにより実現
自　発　光	発電効率のよい太陽電池と電気二重層コンデンサの組み合わせにより実現
超寿命設計	電気二重層コンデンサと光源にLEDを採用したことにより、超寿命を実現
高 視 認 性	高輝度LEDを採用したことにより高い視認性を確保
点 灯 時 間	10時間

■動作説明

太陽光により太陽電池が発電を開始、電気エネルギーは電気二重層コンデンサに蓄電されます。
夕暮れ時になると、Cds（照度センサー）により、自動的に発光ダイオード（LED）が点灯を開始します。



■使用上の注意

◆本製品は誘導灯、景観用品を目的として設計されています。その他の用途には使用しないでください。
◆冬場積雪で埋もれてしまうような場所は避けてください。
◆蓄電部は電気二重層コンデンサを搭載しております。従って一時保管などされた場合は電気二重層コンデンサが完全に放電していますので、必ず設置前に野外での天日充電を行ってください。
◆本製品は硬質ガラスでできています。本体に外部から強い衝撃を加えないでください。
◆視認性及び太陽電池の発電効率を維持させるためには、本体表面の定期的な清掃をおすすめします。
◆昼間に本製品の動作確認を行う場合は太陽電池の部分を黒い布で覆い、点灯確認を行ってください
◆本製品は車道には設置しないでください。
◆車内など高温になる場所での使用はお控えください。（車内温度は80℃以上になることがあります）
◆本製品は防水加工のため水中設置が可能ですが、水の汚れ具合や水深によっては太陽光が十分に届かないため、発光時間が短くなったり、動作しない恐れがあります。水中設置する場合の水深の目安としては30cmまでをおすすめします。
◆本製品の点灯時間は、天候、設置場所などの諸条件によって多少異なります。
◆本製品は、照明灯の直下などで夜間でも極端に明るい環境では、動作しないことがありますのでご注意ください。
※別紙取扱説明書をご用意しております。

■仕様

	SLB120GK	SLB100GK
本体材質	ガラス	
発光色	青・緑・白・赤・電球色	青・緑・白・電球色
太陽電池	シリコン単結晶	アモルファスシリコン
蓄電部	電気二重層コンデンサ	
	180F/5V	50F/5V
光源部	高輝度LED×9	高輝度LED×8
外形寸法	□120×80mm 埋込寸:80mm	□96/100×63mm 埋込寸:60mm
質量	1,700g	880g
充電時間（満充電時）	10時間（曇天時20,000lx）	
作動時間（満充電）	10時間	8時間
点灯・消灯	日没時自動点灯	
使用温度範囲	-20～60℃	
耐水性	IP68	
耐圧荷重	1,370kgf	1,000kgf

品　名	品　番	寸法（mm）	設計価格（税抜本体価格）円/個
スーパーソーラーLED	SLB120GK	120×120×80	[redacted]
	SLB100GK	100×100×60	[redacted]

※運賃は含まれておりません。
※施工費・出張費は含まれておりません。

■ガラスとプラスチックの特性比較

プラスチック		ガラス
有機質	材　質	無機質
1.0 軽い	比　重	2.5 少し重い
変形が大きい	耐 熱 性	殆ど変形しない
燃焼し易い・有毒ガスの発生	耐 火 性	耐火性能が高い
弱い	耐磨耗性	強い
短い	耐 久 性	長い
普通、但し傷により悪くなる	採 光 性	良
割れにくい	そ の 他	強い力を加えると破壊する

エコマリンは下水汚泥焼却灰を混入した、循環型社会に貢献するリサイクル品です

エコマリン対応製品一覧

神戸市下水汚泥焼却灰入製品審査委員会認定
灰製審認定第103号 普　通インターロッキングブロック
灰製審認定第107号 透水性インターロッキングブロック
灰製審認定第401号 保水性インターロッキングブロック
灰製審認定第201号 植生用インターロッキングブロック
灰製審認定第902号 視覚障害者誘導用ブロック

※エコマリンの仕組みは、P9をご参照下さい。

■ハートランドペイブ　普通タイプ／透水タイプ

P.10

■ピアジェストーン

P.12

■デミG

P.13

■ムーブネオブラスト

P.13

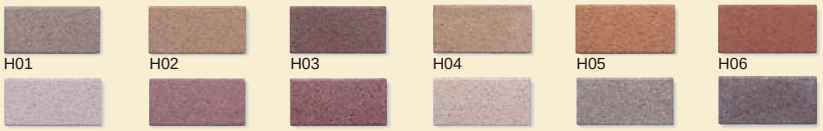
■ユニバーサルFG／ILT-FG

P.14

■グランパムG／ILT G

P.15

■グランパムH



P.16

■ILT

P.17

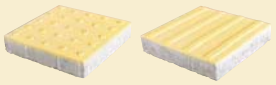
■TPGS

P.22

■サークルグラス

P.22

■視覚障害者誘導用ブロック

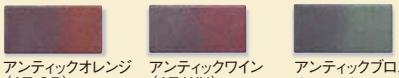


P.23

■グランKK

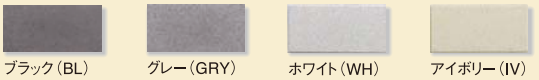
P.24

■アンティックカラー



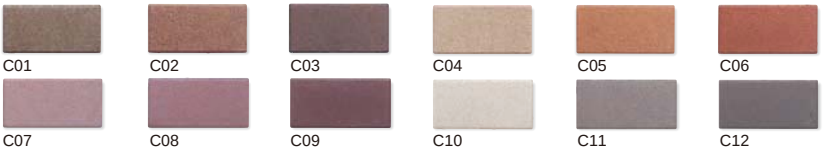
P.24

■スタンダードカラー



P.24

■コレクション／コレクションG



P.25

■AB石垣3°・6°

P.32　P.33

■ポートリブ5ライン

P.34

AB石垣3°
組積材

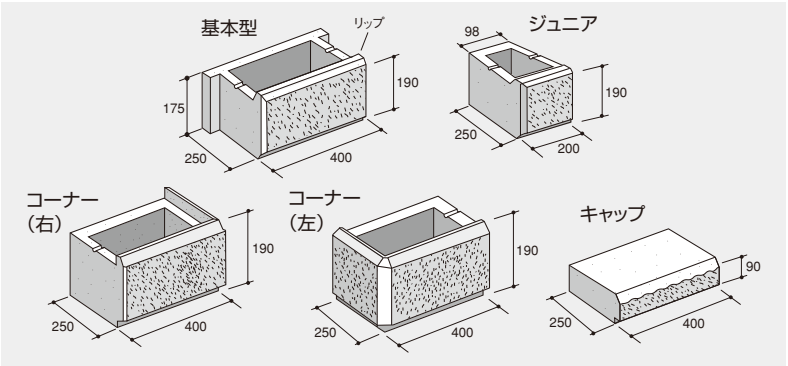
撥水　受注生産品　エコマリン対応可能

砕石・砂利で一体化する乾式組積工法のため、施工も簡単。さらに自然の排水を行い、環境との共存も可能にしたのがAB石垣。円形、内カーブ、外カーブが簡単に美しく表現でき、また、シャープな直線との組み合わせで多様なデザインが実現します。

AB石垣3°は乾式施工で最大高さ1mまでの土留めに適用できます。モルタルなどを使用しないので、工期短縮が可能です。

■形状・寸法図

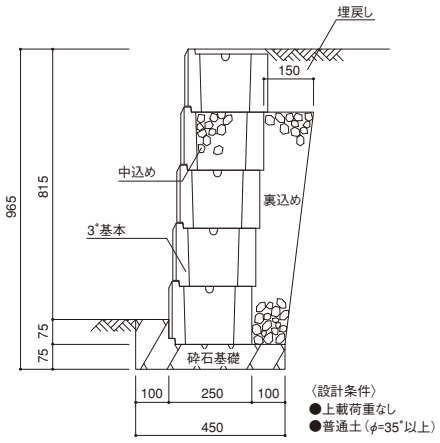
（単位:mm）

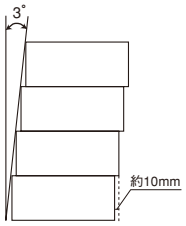


■AB石垣3°

モルタル不使用の乾式組積工法によりクリーンで、施工性が高く経済的な擁壁システムを実現。「AB石垣」を用いた補強土壁「AB補強土壁」として（財）土木研究センター『技術審査証明』を取得。

■断面図（3°）5段積み





セットバック3°のイメージ図

積み重ねることで自然に3°セットバックの傾斜が得られます。
（2段目より約10mmセットバックします。）

7段以上の高さになる場合は、ジオグリッド等による補強施工を行ってください。
詳しい施工方法については、「AB石垣標準施工マニュアル」がございます。
お問い合わせください。

■標準設計歩掛表（3°）

（10m当り）

	名称	単位	数量
条件	擁壁高さ	m	0.815
	CB積高さ	m	0.890
	基礎幅	m	0.450
	基礎高さ	m	0.075
	根入れ深さ	m	0.075
土木工	遣り方	ケ所	1.000
	根切り	m^3	4.825
	埋戻し	m^3	2.530
	残土処理（体積増加は考慮しない）	m^3	2.295
基礎工事	砕石（@150）	m^3	0.413
	不陸調整砂（@15）	m^3	0.090
壁工事	ブロック　3°基本	本	125.0
	中込砕石	m^3	0.720
	裏込砕石	m^3	1.073
	コンクリート用接着剤	本	2.500
人　工	ブロック積み作業員	人	1.600

共通項目（AB石垣3°・6°）

■カラーバリエーション

※グレーとミカゲはエコマリン対応製品です。ブラウンとサビミカゲはご相談下さい。

グレー
※エコマリン対応

ブラウン

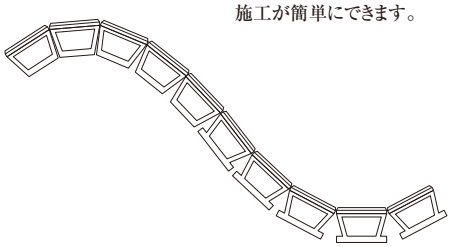
サビミカゲ

ミカゲ
※エコマリン対応

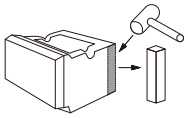
■カーブ施工図

基本型

端部を取り除くことで、円形やカーブの施工が簡単にできます。



●土質に応じて組積可能な高さが変わりますので、施工マニュアルに従って適切に設計を行って下さい。詳しくはお問い合わせ下さい。



※端部はハンマーなどでカットできます。

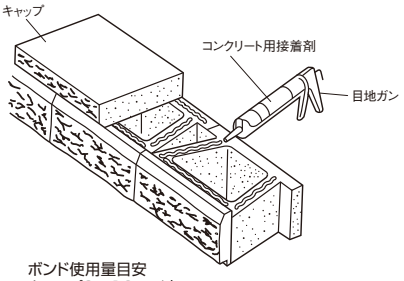
■キャップ設置用推奨ボンド

変成シリコーン樹脂系無溶剤形

メーソンリーボンド
コニシMPX-1同等品　333㎖

■最上段のAB石垣、キャップの固定方法

AB石垣の上面にコンクリート用接着剤を塗布し、その上に位置を合わせて最上段のAB石垣およびキャップを置いてください。



ボンド使用量目安
キャップ8～10コ／本

AB石垣6°

撥水　受注生産品　エコマリン対応可能

組積材

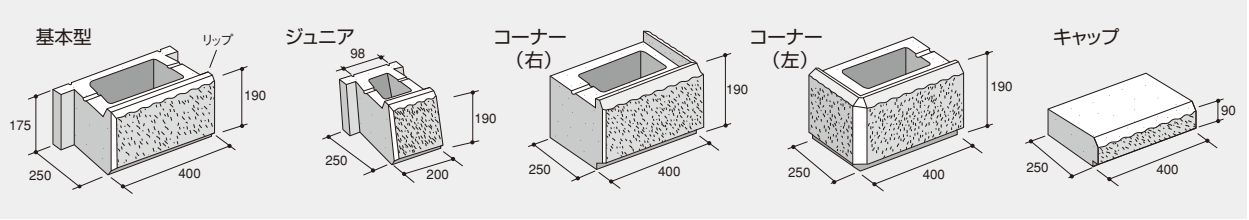
AB石垣6°は、乾式施工で、最大高さ約1.1mまでの土留めに適用できます。
モルタルなどを使用しないので、工期短縮が可能です。

■特徴

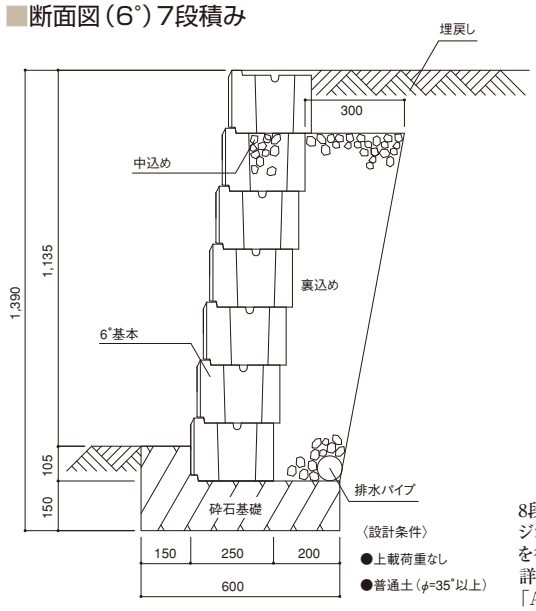
敷地の有効活用と安全性の面でバランスの良い擁壁が築造できます。
フェイスシェルの厚さを80mmとし、スプリット表面部の強度を高めたため、3°よりも土圧が軽減され安全です。

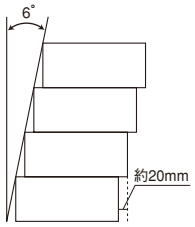
■形状・寸法図

（単位:mm）



■断面図（6°）7段積み





セットバック6°のイメージ図

積み重ねることで自然に6°セットバックの傾斜が得られます。
（2段目より約20mmセットバックします。）

8段以上の高さになる場合は、ジオグリッド等による補強施工を行ってください。
詳しい施工方法については、「AB石垣標準施工マニュアル」がございます。
お問い合わせください。

■標準設計歩掛表（6°）

（10m当り）

名称		単位	数量
条件	擁壁高さ	m	1.135
	CB積高さ	m	1.240
	基礎幅	m	0.600
	基礎高さ	m	0.150
	根入れ深さ	m	0.105
土木工	遣り方	ケ所	1.000
	根切り	m^3	10.981
	埋戻し	m^3	5.799
	残土処理（体積増加は考慮しない）	m^3	5.183
基礎工事	砕石（@150）	m^3	1.058
	不陸調整砂（@15）	m^3	0.120
	排水パイプ	m	10.000
壁工事	ブロック　6°基本	本	175.0
	中込砕石	m^3	0.810
	裏込砕石	m^3	3.195
	コンクリート用接着剤	本	2.500
人　工	ブロック積み作業員	人	2.450

■施工手順

① 遣り方

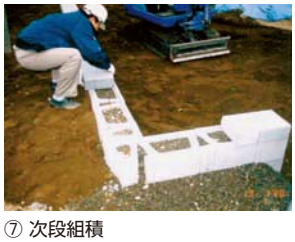
② 根切り

③ 基礎工事

④ AB石垣組積

⑤ 中込め

⑥ 転圧


⑦ 次段組積

⑧ 同組積

ポートリブ5ライン

エコマリン対応可能

受生 受注生産品

組積材

光を優しく受け止める5ラインデザイン。
あきのこない表情が、和洋あらゆるシーンに対応。

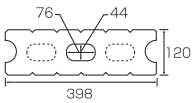
ポートリブ5ライン（両面）

ミカゲ

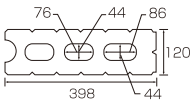
■上部形状（単位:mm）

t:120型

基本型



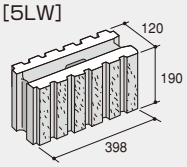
コーナー型



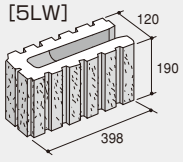
■形状・寸法図

（単位:mm）

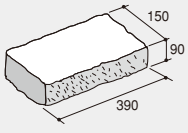
基本横筋兼用
[5LW]



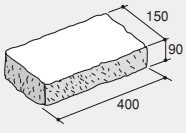
コーナー
[5LW]



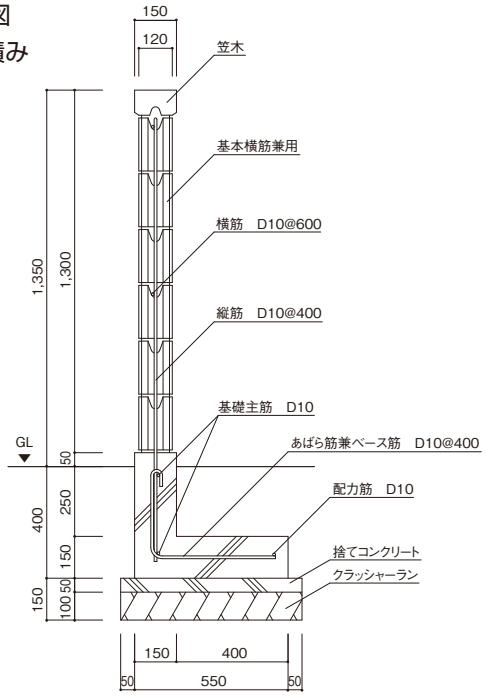
笠木基本



笠木コーナー



■断面図
6段積み



■歩掛表

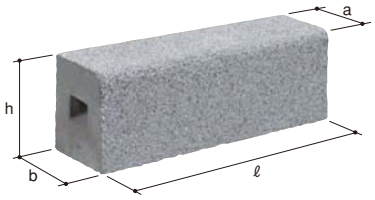
（1m当り）

名称	単位	数量 芋目地
根切り	m³	0.660
埋戻し	m³	0.443
残土処理	m³	0.218
クラッシャーラン	m³	0.065
捨てコンクリート	m³	0.033
基礎用コンクリート	m³	0.128
型枠	m²	0.900
鉄筋D10	kg	6.447
目地モルタル	m³	0.003
充填モルタル	m³	0.020
基本横筋兼用	個	15
笠木	個	2.5
据付人工	人	0.18

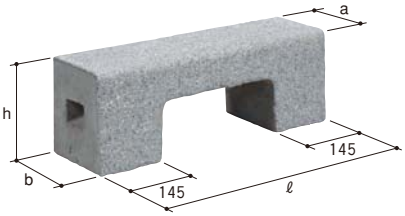
縁石（歩車道・両面歩車道・地先）

ショットブラスト加工　洗い出し　受生 受注生産品

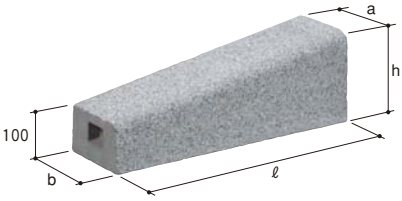
■バリエーション（掲載している製品写真は2面仕上げタイプです。）



歩車道基本

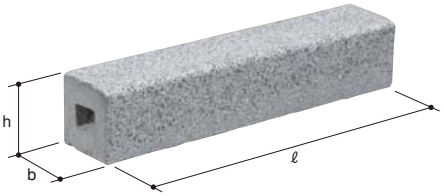


歩車道水抜き



歩車道一段落し

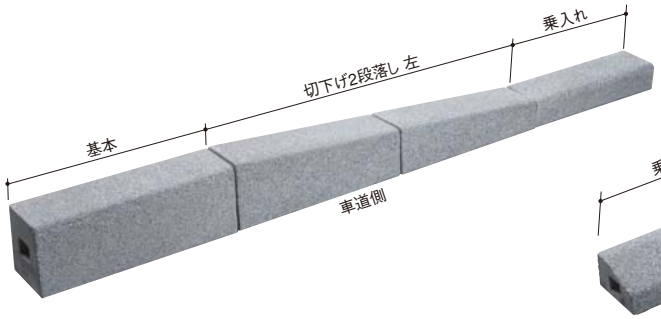
歩車道乗入れ

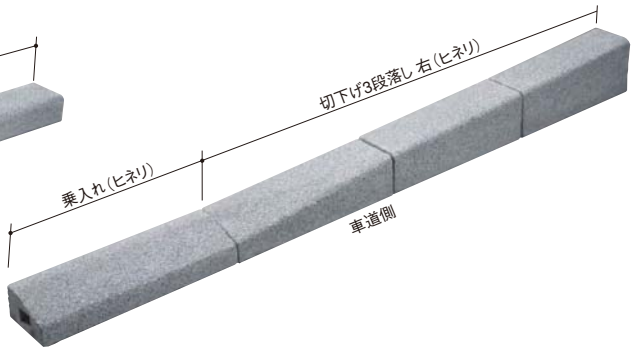


地先基本

地先R

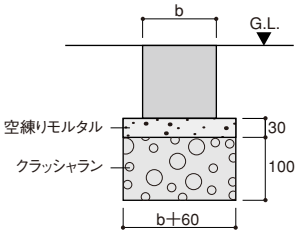
■歩車道組み合せ



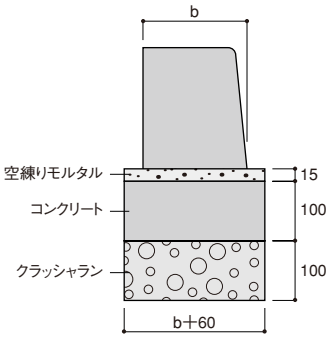


■断面構造

地　先

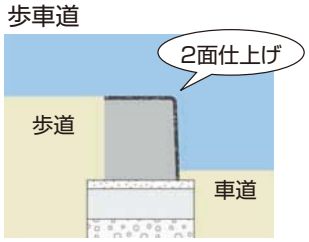


歩車道

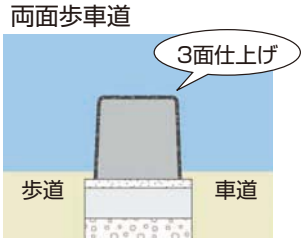


※カラーバリエーションはP39をご参照ください。

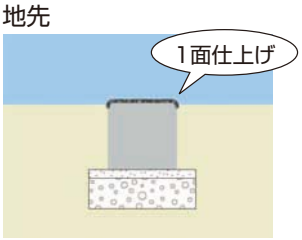
歩車道



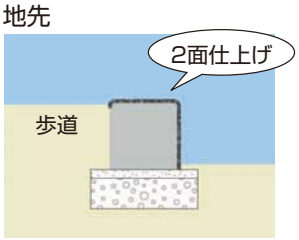
両面歩車道



地先

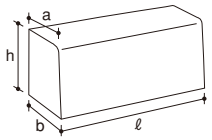


地先



■歩車道タイプ寸法・設計価格表（洗い出し/擬石仕上げ）

●基本



品番	品　名	寸法 mm				重量 kg/本	設計価格（税抜本体価格）円/本
		a	b	h	ℓ		
TH-A	歩車A基本	150	170	200	600	44	[redacted]
	乗入れヒネリ	40	170	100	600	22	[redacted]
	斜型1段ヒネリ	150～40	170	200～100	600	35	[redacted]
	斜型2段ヒネリ	150～40	170	200～100	600	66	[redacted]
	斜型3段ヒネリ	150～40	170	200～100	600	99	[redacted]
	乗入れ	150	160	100	600	22	[redacted]
	斜型1段落し	150	170～160	200～100	600	35	[redacted]
	斜型2段落し	150	170～160	200～100	600	66	[redacted]
	斜型3段落し	150	170～160	200～100	600	99	[redacted]
TH-B	歩車B基本	180	205	250	600	66	[redacted]
	乗入れヒネリ	40	180	100	600	26	[redacted]
	斜型1段ヒネリ	180～40	205～180	250～100	600	50	[redacted]
	斜型2段ヒネリ	180～40	205～180	250～100	600	93	[redacted]
	斜型3段ヒネリ	180～40	205～180	250～100	600	133	[redacted]
	斜型4段ヒネリ	180～40	205～180	250～100	600	185	[redacted]
	乗入れ	180	190	100	600	26	[redacted]
	斜型1段落し	180	205～190	250～100	600	50	[redacted]
	斜型2段落し	180	205～190	250～100	600	93	[redacted]
	斜型3段落し	180	205～190	250～100	600	133	[redacted]
	斜型4段落し	180	205～190	250～100	600	185	[redacted]
TH-C	歩車C基本	180	210	300	600	82	[redacted]
	乗入れヒネリ	40	180	100	600	26	[redacted]
	斜型1段ヒネリ	180～40	210～180	300～100	600	54	[redacted]
	斜型2段ヒネリ	180～40	210～180	300～100	600	109	[redacted]
	斜型3段ヒネリ	180～40	210～180	300～100	600	165	[redacted]
	斜型4段ヒネリ	180～40	210～180	300～100	600	218	[redacted]
	乗入れ	180	190	100	600	26	[redacted]
	斜型1段落し	180	210～190	300～100	600	54	[redacted]
	斜型2段落し	180	210～190	300～100	600	109	[redacted]
	斜型3段落し	180	210～190	300～100	600	165	[redacted]
	斜型4段落し	180	210～190	300～100	600	218	[redacted]
TH-D	歩車D基本	100	110	155	600	23	[redacted]
TH-E	歩車E基本	100	120	150	600	23	[redacted]

※直角コーナーは、TH-A(33kg)、TH-B(50kg)、TH-C(60kg)の基本寸法のみ。
※R製品は30%UPとします。
※カラーバリエーションはカタログP39をご参照ください。（一部カラーにつきましては5%UPとなります。）

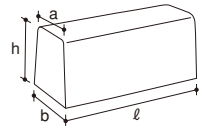
歩車道R物型枠表

（1/4円当り）

品番	外R m							
	0.3	0.5	1	2	3	4	5	6
TH-A	○	○	○	○	○	○	○	○
TH-B	―	○	○	○	○	○	○	○
TH-C	○	―	○	―	○	―	○	○
使用本数	1	2	3	5	8	10	13	16

■両面歩車道タイプ寸法・設計価格表（洗い出し/擬石仕上げ）

●基本（両面）

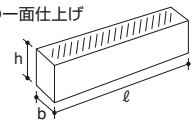


品番	品　名	寸法 mm				重量 kg/本	設計価格（税抜本体価格）円/本
		a	b	h	ℓ		
TRH-A	両面歩車A	150	190	200	600	49	[redacted]
	水抜き	150	190	200	600	38	[redacted]
	1段落し	150～170	190	200～100	600	38	[redacted]
	乗入れ	170	190	100	600	26	[redacted]
	端部	150	190	200	600	49	[redacted]
TRH-B	両面歩車B	180	230	250	600	76	[redacted]
	水抜き	180	230	250	600	60	[redacted]
	1段落し	180～210	230	250～100	600	60	[redacted]
	乗入れ	210	230	100	600	32	[redacted]
	端部	180	230	250	600	76	[redacted]
TRH-C	両面歩車C	180	240	300	600	91	[redacted]
	水抜き	180	240	300	600	63	[redacted]
	1段落し	180～220	240	300～100	600	63	[redacted]
	乗入れ	220	240	100	600	33	[redacted]
	端部	180	240	300	600	91	[redacted]

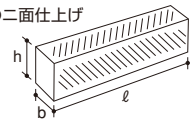
※水抜きは基本型のみ。
※R物型枠についてはお問い合わせください。
※カラーバリエーションはカタログP39をご参照ください。（一部カラーにつきましては5%UPとなります。）

■地先タイプ寸法・設計価格表（洗い出し/擬石仕上げ）

●一面仕上げ



●二面仕上げ



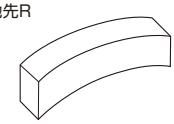
品番	品　名	寸法 mm			重量 kg/本	設計価格（税抜本体価格）円/本	
		b	h	ℓ		1面	2面
TA	1面仕上げ 2面仕上げ	120	120	600	21	[redacted]	[redacted]
TB		150	120	600	26	[redacted]	[redacted]
TC		150	150	600	32	[redacted]	[redacted]
TD		80	80	600	9	[redacted]	[redacted]
TE		100	100	600	14	[redacted]	[redacted]
TF		120	150	600	26	[redacted]	[redacted]
TG		120	200	600	34	[redacted]	[redacted]
TH		150	200	600	42	[redacted]	[redacted]
TI		150	250	600	53	[redacted]	[redacted]

※3面仕上げ以上はご注文時にお問い合わせください。
※R製品は30%UPとします。
※カラーバリエーションはカタログP39をご参照ください。（一部カラーにつきましては5%UPとなります。）

地先ブロックR物型枠表

(1/4円当り)

●地先R



品番	外R m							
	0.3	0.5	1	2	3	4	5	6
TA	○	○	○	○	○	○	○	○
TB	—	—	○	○	○	—	○	○
TC	○	○	○	○	○	○	—	—
使用本数	1	2	3	5	8	10	13	16

階段ブロック

ショットブラスト加工　洗い出し　受生 受注生産品

■L形階段

洗い出し（金華）

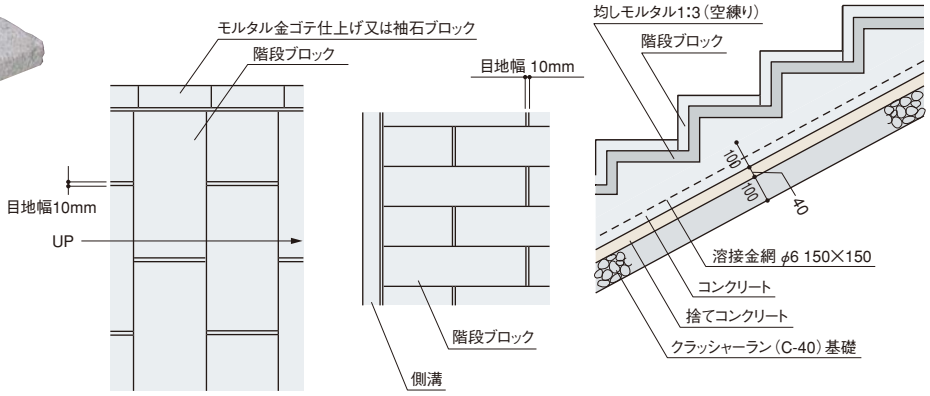
擬石（白御影）

擬石スリット溝仕様（錆御影）

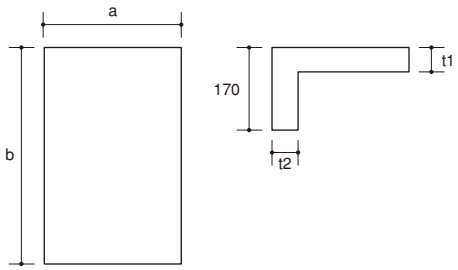
■階段平物

擬石（白御影）

■断面構造



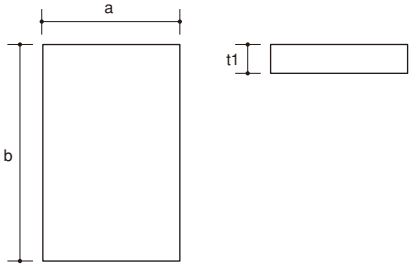
■L形階段寸法・設計価格表（洗い出し／擬石仕上げ）



品名	寸法 mm				重量 kg/本	設計価格（税抜本体価格）円/本
	a	b	t1	t2		
L型階段 洗い出し／擬石	300	600	50	50	27	[redacted]
	350	600	50	50	30	[redacted]
	400	600	50	50	34	[redacted]
	450	600	50	50	37	[redacted]

※半切りものは、0.7掛とします。

■平物寸法・設計価格表（洗い出し／擬石仕上げ）



品名	寸法 mm			重量 kg/本	設計価格（税抜本体価格）円/本
	a	b	t1		
階段平物 洗い出し／擬石	300	600	60	25	[redacted]
	350	600	60	29	[redacted]
	400	600	60	33	[redacted]
	450	600	60	36	[redacted]

※半切りものは、0.7掛とします。

※各寸法2本溝スリット仕様及びペイント仕様も取りそろえております。　※擬石のみ溝スリット加工ができます。
※溝スリット加工品はスリット1本につき700円UPとなります。　※溝スリットペイント加工品はスリット1本につき1,100円UPとなります。
※L=300品はL=600品の切断となります。　※カラーバリエーションはP39をご参照ください。（一部カラーにつきましては5%UPとなります。）

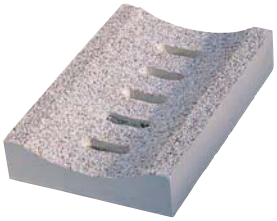
皿形ブロック

ショットブラスト加工　洗い出し　受生 受注生産品

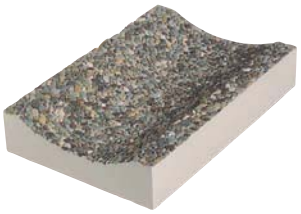
■皿形ブロック

擬石（白御影）

擬石（錆御影）

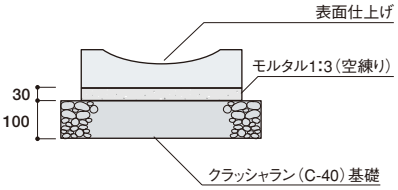


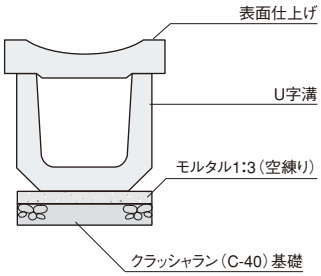
洗い出し（白御影）



洗い出し（大磯）

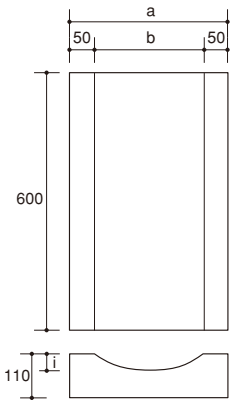
■断面構造



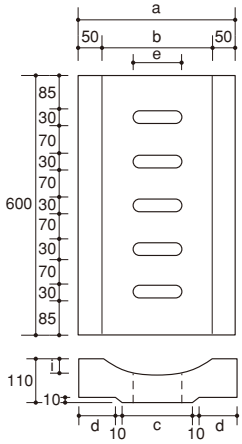


■皿形ブロック寸法・設計価格表（洗い出し／擬石仕上げ）

一般用（基本）



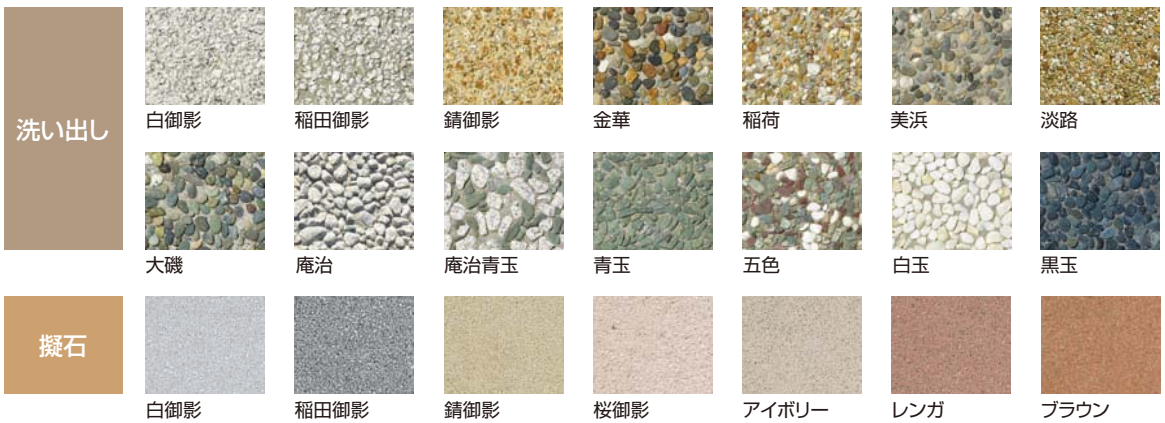
U形用（集水）



一般用 U形用	型別	寸法 mm a	b	c	d	e	i	重量 kg/本	設計価格（税抜本体価格）円/本
D-30（U-180用）	基本	300	200	160	60	—	40	43	[redacted]
	集水	300	200	160	60	90	40	40	[redacted]
	端部	300	200	160	60	—	40	45	[redacted]
D-40（U-240用）	基本	400	300	220	80	—	40	50	[redacted]
	集水	400	300	220	80	120	40	47	[redacted]
	端部	400	300	220	80	—	40	53	[redacted]
D-45（U-300用）	基本	450	350	270	80	—	40	60	[redacted]
	集水	450	350	270	80	120	40	57	[redacted]
	端部	450	350	270	80	—	40	65	[redacted]

※一般用・U形用のどちらも製造できます。
※重荷重用厚型もできます。（基本・集水のみ）
※上記以外のサイズに関してはお問い合わせください。
※端部の形状についてはお問い合わせください。

■カラーバリエーション（縁石、階段ブロック、皿形ブロック共通）



※設計価格について《洗い出し商品》　庵治・庵治青玉・青玉・五色・白玉・黒玉は5%UPとなります。

ジャンボ･ブロック･マット 緑化 受注生産品

（護性証第0074号）

NETIS 認証製品
兵庫県　新技術　新工法活用システム認証：080019
兵庫県　買キャンペーン登録：210021

＊ジャンボ･ブロック･マットは揖斐川工業(株)の特許製品です。

ワイヤーでブロックを連結する大型ブロックマットで、護岸工としての機能を充分に発揮します。工期短縮によるコスト低減、緑化による多自然型護岸の創造が可能な環境保全型ブロックです。

■特徴

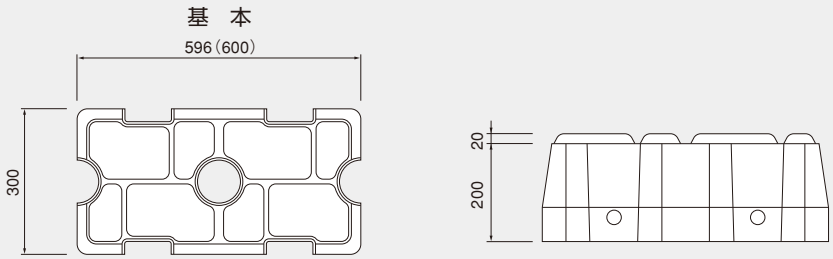
① クレーン施工により従来の工法に比べ作業の合理化が図れ、工期の短縮により工事費が低減できます。また、他現場への転用が可能で（施工条件により異なる）、コスト低減・省資源化に役立ちます。
② 侵食防止に最適で、様々な条件の下で使用できます。
例）フレキシブルで地盤になじみ、水中施工も可能です。（吸出防止材を貼り付けたタイプのみ）
③ 目地幅の調整により曲線部への施工が可能です。
④ 透水性に優れているので、雨水の地下水への還元が容易で、自然に植物が再生でき周辺環境保全が期待できます。

■寸法表

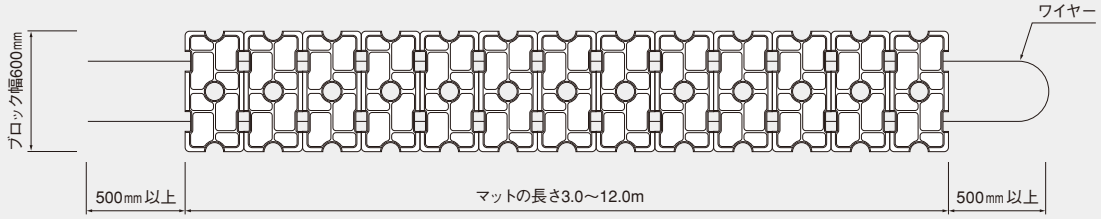
ブロック寸法(mm)	重　量(kg/m²)	マット寸法(m)	適　用
596（600）×300×200	350kg以上	0.6×3.0～12.0	使用目的、箇所（法長）により使用ワイヤーマット寸法を決定します。

■形状・寸法図

●ブロック形状（擬石）



●ワイヤー連結工法



※現場状況により、マットの長さと幅は工場にて調整します。
※水中施工と現場状況に応じて、吸出防止材は工場での接着剤による貼りつけが可能です。
※2連タイプ（幅1.2m）も製造可能です。
※（　）内は割付寸法となります。

（施工中）

（施工後1年）

参考歩掛表

（100㎡当り）

名　　称	規　　格	単　　位	数　　量	適　　用
J･B･M(ジャンボ・ブロック・マット)		m^2	100	
吸出防止材(遮水シート)		m^2	100	
ジョイント用ブロック・連結チェーン				
ラフタークレーン運転	油圧伸縮ジブ25t吊	日	0.45	
世話役		人	0.5	
特殊作業員		人	0.5	
普通作業員		人	1.9	
諸雑費		式	1	

※現場状況により、各種数量・追加工法の有無・クレーン車種は異なる場合がありますのでご注意ください。
※久保田セメント工業(株)は、J･B･Mの委託生産工場です。販売元は揖斐川工業(株)となります。詳細はお問合せください。

関連商品

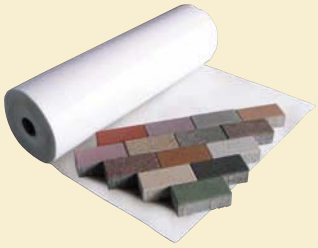
カラメジ

目地の常識をやぶった画期的な目地砂です

顆粒状で目地に入りやすく完全に乾燥しているので扱いやすい商品です。施工後、ジョーロ等で水をまき、目地に充分水を含ませることにより、数日で凝固しとばされにくくなります。手直しの際ブロックを抜くことも可能で、目地部分における雑草の発生も防ぐことが出来ます。

設計価格（税抜本体価格）円/袋	販売単位	重量 kg
[redacted]	袋	20.0

イオシート イオシートHS



優れた透水性の多機能ジオテキスタイル

透水性インターロッキングブロック舗装に使用します。路盤層への敷砂の移動を防止し、不陸の発生を防ぎます。

品名	品番	幅 m	巻長 m	質量 g/m²	設計価格（税抜本体価格）円/m²	備考
イオシート	E0060	1.05 2.1	100	60	[redacted]	歩道用
	E0120	2.1	100	120	[redacted]	
	E0200	2.1	100	200	[redacted]	
	EN060	1.05 2.1	100	60	[redacted]	
イオシートHS	HS065	1.05	100	65	[redacted]	車道用

エッジプロ

インターロッキングブロック等の見切材（端部補強材）

縁石などを用いなくても正確な境界を作ることができ、しかも設置後目に触れることがありません。1本で直線・曲線が自由自在で、内円でも外円でも思い通りのライン演出が可能です。軽量なので簡単に扱え、モルタルを使わないため汚れません。また耐久性に優れた塩化ビニール樹脂製品で、環境に悪影響を与えません。

設計価格（税抜本体価格）	販売単位	仕様
[redacted]	セット（27m）	エッジプロ（直線・曲線兼用型） エッジ寸法:高45mm×幅79mm×長2.250mm 素材:塩化ビニール樹脂（PVC） スパイクピン 寸法:φ10×250mm 素材:鋼鉄 セット内容 エッジプロ12本（2.25m） スパイクピン72本

スーパー マイティーブレード

究極の切断刃

斜めスリットにより優れた切断性能を実現しました。ダイヤモンドチップ部に入れた溝により、切削力と切り粉の排出能力を大幅に向上させました。また高い冷却性能を有するため、連続作業が可能です。

用途:コンクリート製品全般、石材、レンガ、タイル

品種	サイズ（直径×厚さ）mm	販売単位	設計価格（税抜本体価格）円/枚
RM-105	105×2	枚	[redacted]
RM-125	125×2		[redacted]
RM-150	150×2		[redacted]
RM-180	180×2		[redacted]
RM-200	200×2		[redacted]

撥水ブロック 撥水

当社の撥水ブロックは、高い撥水性能を有したブロックです。
表面塗布による撥水加工では、時間の経過や風雨、日射などにより劣化し、撥水効果が低下するおそれがありますが、当社の撥水ブロックは、ブロックそのものが撥水するため撥水効果が長く持続します。

特徴

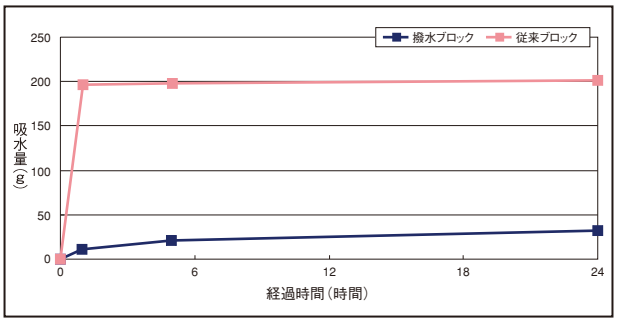
- 退色しにくい。
- ブロック内部に汚れを含んだ水が浸透しにくいのでブロックが汚れにくく、汚れも洗い流しやすい。
- 白華が発生しにくい。
- 水がブロック内部まで浸透しにくいので、凍結融解による破損が軽減される。

※現場環境、施工状況等により効果に差があります。

室内実験

撥水ブロックと従来ブロックを24時間水に浸し、撥水性能を比較しました。その結果、撥水ブロックは従来ブロックに比べて吸水量が少なく、高い撥水性能が確認されました。

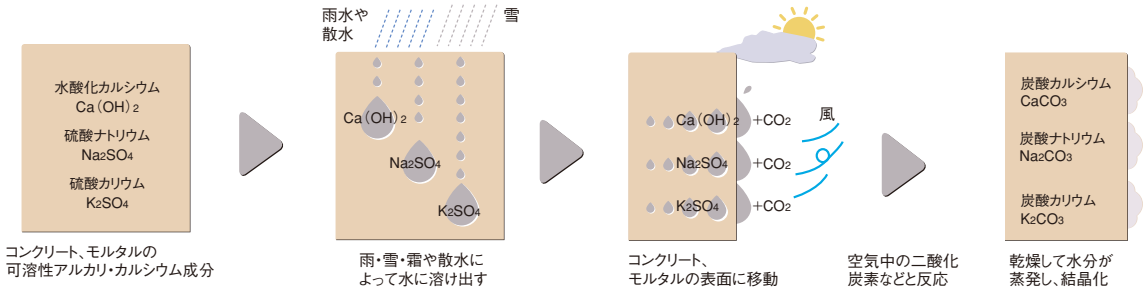
吸水量の経時変化



24時間後の吸水状況

白華(エフロレッセンス)の説明

製品内部の水に溶け出した原因物質が、水とともに表面に移動し、大気中の二酸化炭素と化合して表面に白い粉として現れる現象を白華(エフロレッセンス)と言います。コンクリート製品、レンガには起こりうる現象です。特に冬季や、比較的湿度が高い等の気象条件で発生しやすくなります。残念ながら、現在この現象を完全に防止する方法は無いと言われています。しかしながら、万一白華が発生しても、製品上の欠陥ではなく、耐久性が低下してしまう事はありません。



輝度比

輝度比とは？

誘導ブロックと周囲舗装のコントラスト（誘導ブロックの識別性）を評価する指標

$$輝度比=\frac{誘導ブロックの輝度}{周囲舗装の輝度}$$

輝度〈cd/m²〉：物の明るさを表現したもの

推奨する輝度比（JIPEA）

●視覚障害者（弱視者）の歩行誘導支援
●誘導ブロックが見えやすい周囲舗装の色調
●健常者に違和感のない色調

➡ 輝度比 1.5〜2.5程度

■測定値

輝度比の測定は、接触型測定機器を使用し、誘導ブロックは、一般的な製品を測定。
※測定は、コニカミノルタカラーリーダーを使用。輝度の値は、試験体を複数箇所測定し、算術平均で求めた値。*は逆数

コレクション	輝度比
C01	2.24
C02	2.38
C03	3.56
C04	1.32
C05	1.93
C06	2.96
C07	1.57
C08	2.29
C09	2.82
C10	1.07
C11	1.81
C12	3.23

グランパムH	輝度比
H01	2.25
H02	1.82
H03	3.70
H04	1.28
H05	1.80
H06	2.76
H07	1.41
H08	2.52
H09	3.07
H10	1.01
H11	1.98
H12	3.60

スタンダード	輝度比
アイボリー	1.20*
白	1.37*
グレー	1.83
黒	2.88
ユニバーサルFG ILT-FG グランパムG ILT-G	輝度比
GF01	1.13
GF02	1.28
GF03	1.98
GF04	1.00
GF05	1.43
GF06	2.38

ILT	輝度比
IT01	3.24
IT02	1.49
IT03	2.01
IT04	2.52
IT05	2.02
IT06	3.18
デミG	輝度比
D101	1.65
D102	1.49
D103	1.02*
D104	2.01
D105	1.09
D106	1.67
D107	1.10

ハートランドペイブ（普通タイプ）	輝度比
ベージュ	1.26
オレンジ	1.53
チョコ	4.41
アイボリー	1.01
グレー	2.18
ダークグレー	3.16
ハートランドペイブ（透水タイプ）	輝度比
ベージュ	1.31
オレンジ	1.23
チョコ	3.64
アイボリー	1.15*
グレー	2.43
ダークグレー	3.26

ムーブネオブラスト	輝度比
MV1	1.68
MV2	1.63
MV3	1.15
MV4	1.42
MV5	2.07
ピアジェストーン	輝度比
パールブラック	1.41
パールホワイト	1.35*
ブラウンシュガー	1.11
ミントグリーン	1.37*
シナモンパウダー	1.29*
チェリーブロッサム	1.31*
カーボン	2.92

すべり抵抗

すべり抵抗値とは？

英国の道路研究所で開発された試験器（ポータブルスキッドレジスタンステスター）にて測定した値がBPN値（すべり抵抗値）です。

■測定方法（JIPEA-TM-6）

測定する舗装材を十分に散水した後に、振り子の先に取り付けられたゴム製のスライダーを反復運動させて、測定面と接触し滑り抜ける時に生じる抵抗を目盛りで読み取ります。

■BPN値（JIPEA）

歩行者系道路...40以上　その他の道路...60以上

製品名	BPN値
普通品	75
透水性	82
研削加工	71
ショットブラスト加工	88
ハートランドペイブ（スリット平行）	77
〃　（スリット直交）	103

※すべり抵抗値（BPN値）は最新のデータより求めた平均的な値です。

平たん性の評価

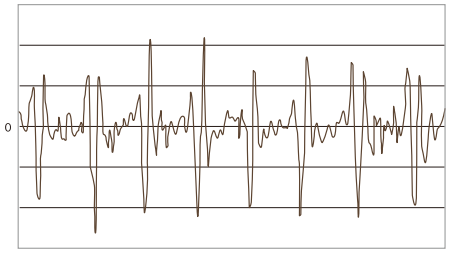
舗装の凹凸の度合いは、表面の形状（テクスチャー）、施工精度、ブロックの目地間隔によって左右されます。
歩行や車椅子など走行の際に感じる凹凸を適切に評価するには、舗装を連続した「面」としてとらえることが重要です。
そこで、加速度計を取り付けた車椅子を走行させ、舗装面の振動を連続的に測定し、ブロック舗装の平たん性を評価することとしました。

車椅子を用いた試験方法と解析方法

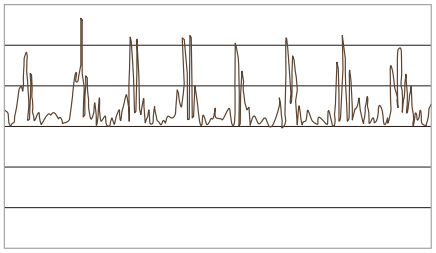
車椅子の前輪に付けた加速度計で振動を測定する

解析手順

① 測定する区間を決定する（測定距離は10m）
② 車椅子を一定速度で走行させ、振動をパソコンに記録する
③ 波形の負の部分を正の値に変換し、絶対値を求める
④ 絶対値に変換した波形を積分し、累積加速度を求める
⑤ アスファルト舗装を基準とした相対加速度を求める



得られた波形



絶対値に変換した波形

絶対値を積分
↓
累積加速度
↓
相対加速度

■ユニバーサルFG

舗装種類	目地形状	累積加速度（G）	相対加速度
旧STR-L	福祉対応型	2009.3	1.80
STR-L ユニバーサルFG	バリアフリー対応型	1110.3	1.00
歩道アスファルト	―	1115.4	1.00

※STR-L：298（300）×298（300）サイズのインターロッキングブロック

福祉対応型

ユニバーサルFG

歩道アスファルト

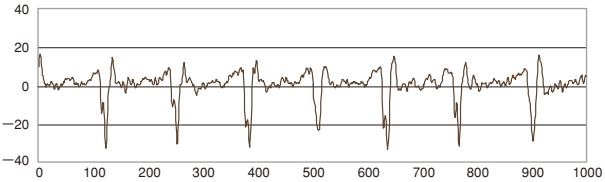
■ハートランドペイブ

舗装種類	目地形状	累積加速度（G）	相対加速度
従来型インターロッキング	従来型	5409.5	3.61
ハートランドペイブ	バリアフリー対応型	1865.4	1.25
車道アスファルト	―	1497.4	1.00

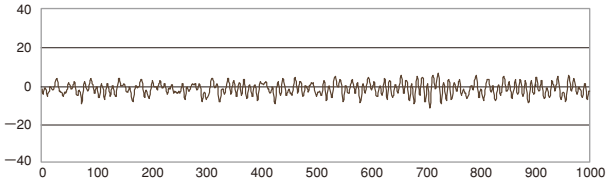
従来型インターロッキング

ハートランドペイブ

車道アスファルト



従来のインターロッキングブロック

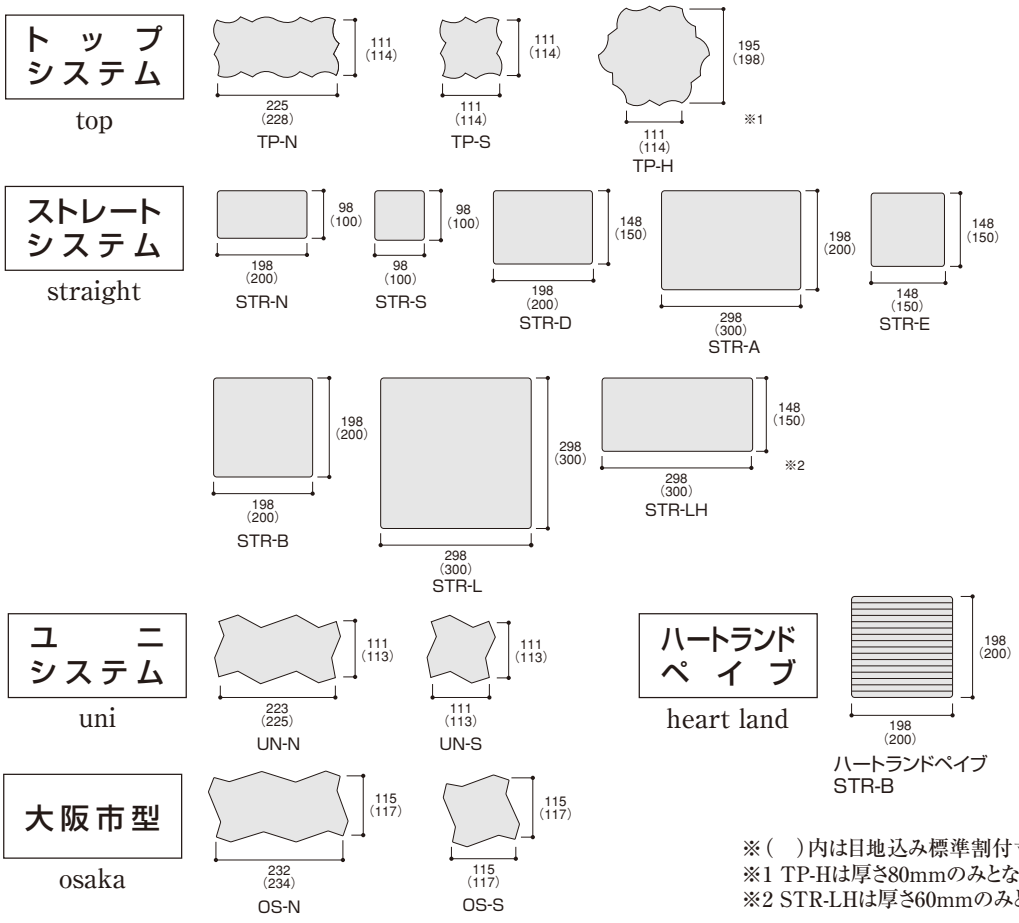


ハートランドペイブ

形状・寸法・パターン例

■インターロッキングブロックの形状・寸法

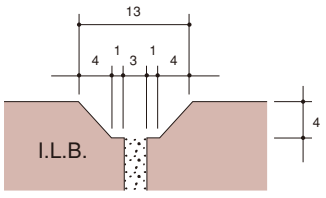
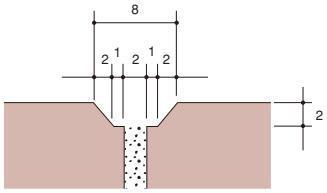
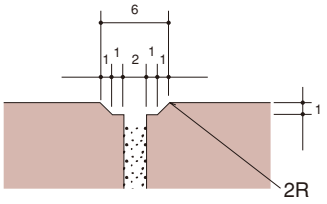
（単位:mm）



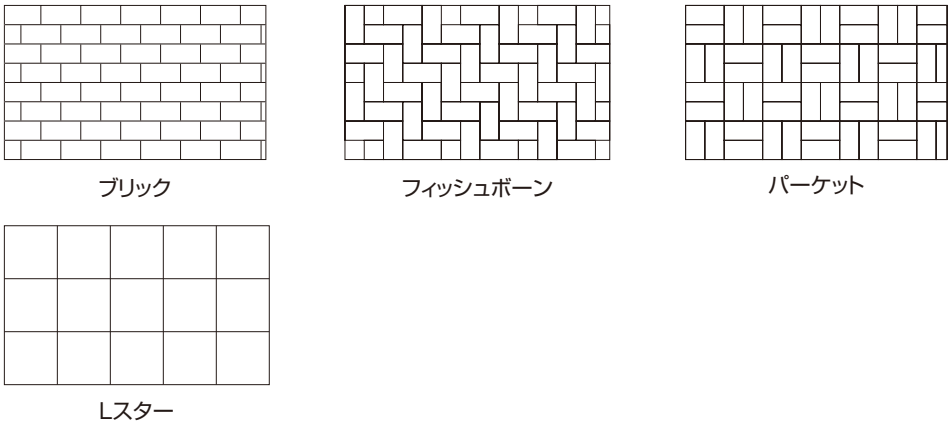
※（　）内は目地込み標準割付寸法です。厚さ60・80mm
※1 TP-Hは厚さ80mmのみとなります。
※2 STR-LHは厚さ60mmのみとなります。

■インターロッキングブロック面取り構造（目地）比較・寸法

（単位:mm）

	従来型	福祉対応型	バリアフリー対応型
面取り構造図			
対応形状	トップシステム（N、S、H）	ストレートシステム（N、S、D、A） ユニシステム（N、S）大阪市型（N、S）	ストレートシステム（E、B、L、LH） ハートランドペイブ

■パターン例



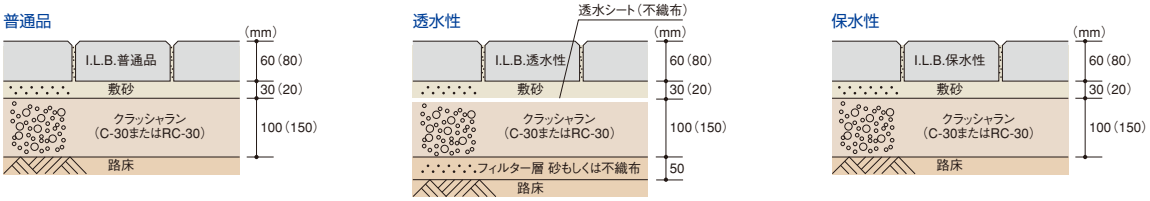
※上記以外にも各種組合せパターンがありますのでご相談ください。

標準断面構造・物性

■インターロッキングブロック標準断面構造

歩道・自転車道

注:( )内の寸法表示は、歩行者や自転車以外に最大積載量39kN(4t)以下の管理用車両や限定された一般車両の通行する歩行者系道路に適用するときの厚さを示す。



■歩道車両乗入れ部の舗装構造

乗り入れる車両	交通量(N)	交通量区分	普通インターロッキングブロック 保水性インターロッキングブロック cm					透水性インターロッキングブロック cm								
			ブロック層		上層路盤		下層路盤	ブロック層			路床条件	上層路盤	下層路盤	割増厚	フィルター層※4	
			ブロック	敷砂	瀝青安定処理	粒度調整砕石	クラッシャラン	ブロック	敷砂	透水シート	A、B※1	透水性瀝青安定処理	クラッシャラン			
乗用車 小型貨物自動車	N≧3,000	S_4	8	2	8	—	19	8	2	不織布	A	8※2	19	0	不織布	
											B	8※2	19	22		
	650≦N<3,000	S_3	8	2	5	—	12	8	2		A	5※2	15	0		
											B	5※2	15	19		
	300≦N<650	S_2	8	2	—	8	10	8	2		A	5※3	10	0		
											B	5※3	10	17		
	N<300	S_1	8	2	—	7	7	8	2		A	5※3	7	0		
											B	5※3	7	16		

乗り入れる車両	交　通　量(N)	交通量区分	普通インターロッキングブロック cm				
			ブロック層		上層路盤		下層路盤
			ブロック	敷砂	瀝青安定処理	粒度調整砕石	クラッシャラン
大型車両	N≧3,000	N_7	10	2	20	25	41
	1,000≦N<3,000	N_6	8	2	15	25	32
	250≦N<1,000	N_5	8	2	10	15	19
	100≦N<250	N_4	8	2	8	—	19
	40≦N<100	N_3	8	2	5	—	12
	15≦N<40	N_2	8	2	—	7	7
	N<15	N_1	8	2	—	7	7

※1:Aは、砂質系で路床下へ浸透させる場合、あるいは集水管・放流孔で排水する場合を指し、Bは粘性系で集水管・放流孔を設置せず、路床下への浸透で対応する場合を指す。
※2:大型車交通量が比較的多いため、安定度3.43kN以上、等値換算係数で0.80の混合物とする。
※3:大型車交通量が少ないため、安定度2.45kN以上、等値換算係数で0.55の混合物とする。
※4:路床細粒分の上昇、粒状路盤材の細粒分流出による路床支持力の低下、浸透能力の阻害などが懸念される場合は、フィルター層もしくは不織布を路床土に設置する。フィルター層および不織布は路床の浸透性能以上に透水性能を持ち、細粒分の流出防止に効果がある砂や不織布を使用する。フィルター層の厚さは10cm程度を標準とする。

■インターロッキングブロック物性

品種 / 特性値	普通インターロッキングブロック		透水性インターロッキングブロック		保水性インターロッキングブロック		植生用ブロック		試験方法
	コレクション	規格値	グランH	規格値	ILT	規格値	TPGS	規格値	
曲げ強度 N/mm²	6.22	5以上	4.07	3以上	4.71	3以上	5.53	4以上	JIS A 5371 プレキャスト無筋コンクリート製品
透水係数 cm/s	—	—	5.3×10^{-2}	1.0×10^{-2}以上	—	—	—	—	
保水量 L/m³	—	—	—	—	183	150以上	—	—	当社試験方法による
すべり抵抗値 BPN	75	40以上	82	40以上	72	40以上	—	—	JIPEA-TM-6

※物性は、最新のデータより求めた平均的な値です。

材料設計価格表・インターロッキングブロック形状寸法早見表

お願い

① 受注生産品につきましては、ご発注後の生産を原則としておりますので数量・納期をお早めにご確認ください。

② 本価格表は、近畿地区（一部地域除く）を中心とした100m²以上の価格（運賃込み）となっております。
一部地域では、別途運賃がかかることがありますので、詳細につきましては各営業担当までお問い合わせください。

③ インターロッキングブロック受注生産品についての注意事項
インターロッキングブロックの受注生産につきましては、1形状・1色につき20m²以上を基準としており、それ以下の場合は別途お見積となります。発注後の数量及び形状寸法等の変更については、追加費用が発生しますのでご注意願います。

■設計価格

ペイバー

品　名	カ ラ ー	対応形状	設計価格（税抜本体価格）円／m²	
			60mm厚	80mm厚
コレクション	C01～C12	STR-N、STR-S、STR-D、STR-A、STR-E、STR-B、STR-L、STR-LH*3、UN-N、UN-S、TP-N、TP-S、TP-H*2	[redacted]	[redacted]
スタンダードカラー	アイボリー、ブラック、グレー、ホワイト		[redacted]	[redacted]
アンティックカラー	AT-WN、AT-OR、AT-BS	STR-N、STR-S、UN-N、UN-S、TP-N、TP-S	[redacted]	[redacted]
コレクションG	GC01～GC12	STR-N、STR-S、STR-D、STR-A、STR-E、STR-B、STR-L、STR-LH*3	[redacted]	[redacted]
グランパムH	H01～H12	STR-N、STR-S、STR-D、STR-A、STR-E、STR-B、STR-L、STR-LH*3、UN-N、UN-S、TP-N、TP-S、TP-H*2	[redacted]	[redacted]
ILT	IT01～IT06		[redacted]	[redacted]
ユニバーサルFG	GF01～GF06	STR-E、STR-B、STR-L、STR-LH*3	[redacted]	[redacted]
グランパムG		STR-N、STR-S、STR-D、STR-A		
ILT-FG		STR-E、STR-B、STR-L、STR-LH*3	[redacted]	[redacted]
ILT-G		STR-N、STR-S、STR-D、STR-A		
ハートランドペイブ	グレー、ダークグレー、オレンジ、チョコ、ベージュ、アイボリー	STR-B	[redacted]	[redacted]
ハートランドペイブ透水			[redacted]	[redacted]
ピアジェストーン	パールブラック、パールホワイト、シナモンパウダー、ブラウンシュガー、チェリーブロッサム、ミントグリーン、カーボン	STR-N、STR-D、STR-A、STR-B、STR-L、STR-LH*3	[redacted]	[redacted]
デミG	D101～D107	STR-N、STR-S、STR-D、STR-A、STR-E、STR-B、STR-L、STR-LH*3	[redacted]	[redacted]
ムーブネオブラスト	MV1～MV5		[redacted]	[redacted]
グランKK	KK01～KK08	STR-N、STR-E、STR-B	[redacted]	[redacted]
		STR-L*4	[redacted]	[redacted]
エコ・ブリック・H_2O	FR、FBL、FBE、FGO	230×114×60	[redacted]	——
	イブシ		[redacted]	——
グラスキーパー	カタログP46～47参照			
TPGS	グレー	225（228）×225（228）	——	[redacted]
サークルグラス	プレーングレー、プレーンホワイト、プレーングリーン、CR01、CR03	227（230）×227（230）	——	[redacted]
JIS型点状ブロック JIS型線状ブロック	イエロー	STR-L	[redacted]	[redacted]

*1：サークルグラスは厚さが100mmとなります。
*2：TP-Hは厚さが80mmのみとなります。
*3：STR-LHは厚さが60mmのみとなります。
*4：グランKKのみSTR-Lは寸法が300（302）×300（302）となります。

KCタイヤ止め

品　名	仕上げ	規　格　寸　法　mm	参考重量 kg/本	設計価格（税抜本体価格）円/本
KCタイヤ止め	擬石仕上げ	220×200×580	51	[redacted]
	打ち放し	220×200×580	51	[redacted]

ブロックキーパー（ブロック舗装強化板・再生PP）

品　名	形　状	規格寸法 mm	納入単位※	1箱当たりの個数	設計価格（税抜本体価格）円/個
ブロックキーパー	BK-X	133×133×28	箱	300個	[redacted]
	BK-T	133×133×28	箱	300個	[redacted]
	BK-E	133×　68×28	箱	300個	[redacted]

※納入単位は3形状とも1箱（300個入り）単位です。

グラスキーパー（緑化ブロック舗装用・再生PP）

品　名	形　状	規格寸法 mm	納入単位※	1箱当たりの個数	設計価格（税抜本体価格）円/個
グラスキーパー	GK-X	122×122×70	箱	100個	[redacted]
	GK-T	122×122×70	箱	100個	[redacted]
	GK-I	122×122×70	箱	100個	[redacted]

※納入単位は3形状とも1箱（100個入り）単位です。

組積　AB石垣

製品	カラー	品　名	規格寸法 mm	設計価格（税抜本体価格）円/個	設計価格（税抜本体価格）円/m²	個/m²	重量 kg/個	備考
AB石垣3°	グレー・ブラウン	基本型	400×250×190	[redacted]	[redacted]	14.3	21.0	
	ミカゲ・サビミカゲ			[redacted]	[redacted]			
	グレー・ブラウン	ジュニア	200×250×190	[redacted]	[redacted]	28.6	10.6	—
	ミカゲ・サビミカゲ			[redacted]	[redacted]			
	グレー・ブラウン	コーナー（左・右）	400×250×190	[redacted]	[redacted]	—	23.0	
	ミカゲ・サビミカゲ			[redacted]				
	グレー・ブラウン	キャップ	400×250×　90	[redacted]	[redacted]	2.5*	19.0	m当たり
	ミカゲ・サビミカゲ			[redacted]	[redacted]			
AB石垣6°	グレー・ブラウン	基本型	400×250×190	[redacted]	[redacted]	14.3	24.3	
	ミカゲ・サビミカゲ			[redacted]	[redacted]			
	グレー・ブラウン	ジュニア	200×250×190	[redacted]	[redacted]	28.6	13.3	—
	ミカゲ・サビミカゲ			[redacted]	[redacted]			
	グレー・ブラウン	コーナー（左・右）	400×250×190	[redacted]	[redacted]	—	27.3	
	ミカゲ・サビミカゲ			[redacted]				
	グレー・ブラウン	キャップ	400×250×　90	[redacted]	[redacted]	2.5*	20.0	m当たり
	ミカゲ・サビミカゲ			[redacted]	[redacted]			

*キャップのみm当たりの価格、個数となります。

ポートリブ5ライン（両面）

製　品	カラー	品　名	規格寸法 mm	設計価格（税抜本体価格）円/個	設計価格（税抜本体価格）円/m²・m	個/m²・m	重量 kg/個	備考
ポートリブ 12-5LW	ミカゲ	基本横筋兼用	398×120×190	[redacted]	[redacted]	12.5	13.2	—
		コーナー	398×120×190				13.4	
笠木	ミカゲ	基本	390×150×　90		[redacted]	2.5	11.0	m当たり
		コーナー	400×150×　90				11.2	

■インターロッキングブロック形状・寸法早見表

形　状	規格寸法（目地込寸法）mm	個/m²	重量 kg/個		
			普　通	透水性	保水性
STR-N	198（200）×　98（100）×　60	50.0	2.4	2.3	2.4
	198（200）×　98（100）×　80		3.2	3.1	3.2
STR-S	98（100）×　98（100）×　60	100.0	1.2	1.2	1.2
	98（100）×　98（100）×　80		1.6	1.5	1.6
STR-D	198（200）×148（150）×　60	33.3	3.7	3.5	3.6
	198（200）×148（150）×　80		4.9	4.7	4.8
STR-A	298（300）×198（200）×　60	16.7	7.4	7.1	7.2
	298（300）×198（200）×　80		9.9	9.5	9.6
STR-E	148（150）×148（150）×　60	44.4	2.7	2.6	2.7
	148（150）×148（150）×　80		3.7	3.5	3.6
STR-B	198（200）×198（200）×　60	25.0	4.9	4.7	4.8
	198（200）×198（200）×　80		6.6	6.3	6.4
STR-L	298（300）×298（300）×　60	11.1	11.1	10.7	10.9
	298（300）×298（300）×　80		14.9	14.2	14.5
STR-LH	298（300）×148（150）×　60	22.2	5.5	5.3	5.4
UN-N	223（225）×111（113）×　60	39.5	3.1	3.0	3.0
	223（225）×111（113）×　80		4.1	4.0	4.0
UN-S	111（113）×111（113）×　60	79.0	1.5	1.5	1.5
	111（113）×111（113）×　80		2.1	2.0	2.0
OS-N	232（234）×115（117）×　60	36.5	3.3	3.2	3.3
	232（234）×115（117）×　80		4.5	4.3	4.4
OS-S	115（117）×115（117）×　60	73.0	1.7	1.6	1.6
	115（117）×115（117）×　80		2.2	2.1	2.2
TP-N	225（228）×111（114）×　60	38.5	3.1	3.0	3.1
	225（228）×111（114）×　80		4.2	4.0	4.1
TP-S	111（114）×111（114）×　60	76.9	1.5	1.5	1.5
	111（114）×111（114）×　80		2.1	2.0	2.0
TP-H	195（198）×111（114）×　80	29.6	3.6	3.5	3.5
TPGS	225（228）×225（228）×　80	19.2	5.6	—	—
サークルグラス	227（230）×227（230）×100	18.9	5.0	—	—
エコ・ブリック・H_2O	230×114×60	37.0	—	3.5	—

材料設計価格表

■グラスキーパー

パターン	ブロック形状・寸法 mm	緑化率 %	ブロック量 個/m² t：80mm	GK（グラスキーパー）			標準タイプ		
							透水性	保水性	普通
				種類	個/m²		グランH	ILT	コレクション
GK-P1	STR-N 200×100×80	51.9	24.1	X型	24.1	キーパー			
						ブロック			
GK-P2	STR-N 200×100×80	51.9	24.1	T型	24.1	計			
GK-P3	STR-N 200×100×80	37.5	31.3	I型	31.3	キーパー ブロック 計			
GK-P4	STR-D 200×150×80	45.1	18.4	X型	18.4	キーパー			
						ブロック			
GK-P5	STR-D 200×150×80	45.1	18.4	T型	18.4	計			
GK-P6	STR-D 200×150×80	28.6	23.9	I型	23.9	キーパー ブロック 計			
GK-P7	STR-B 200×200×80	40.8	14.8	X型	14.8	キーパー			
						ブロック			
GK-P8	STR-B 200×200×80	40.8	14.8	T型	14.8	計			
GK-P9	STR-B 200×200×80	23.1	19.3	I型	19.3	キーパー ブロック 計			
GK-P10	STR-A 300×200×80	35.9	10.7	X型	10.7	キーパー			
				I型	10.7				
				計	21.4	ブロック			
GK-P11	STR-A 300×200×80	35.9	10.7	T型	21.4	計			
GK-P12	STR-A 300×200×80	23.1	12.9	I型	25.7	キーパー ブロック 計			
GK-P13	STR-L 300×300×80	30.6	7.8	X型	7.8	キーパー			
				I型	15.5				
				計	23.3	ブロック			
GK-P14	STR-L 300×300×80	30.6	7.8	T型	15.5				
				I型	7.8	計			
				計	23.3				
GK-P15	STR-L 300×300×80	16.7	9.3	I型	18.6	キーパー ブロック 計			
GK-P16	STR-E 150×150×80	49.0	22.7	X型	22.7	キーパー			
						ブロック			
GK-P17	STR-E 150×150×80	49.0	22.7	T型	22.7	計			
GK-P18	STR-E 150×150×80	28.6	31.7	I型	31.7	キーパー ブロック 計			
GK-P19	STR-S 100×100×80	60.9	39.1	X型	39.1	キーパー ブロック 計			

※上記価格表には芝・真砂土の価格は含んでおりません。※上記価格表には、端部追加分の材料費は含んでおりません。

設計価格（税抜本体価格）円/m²				
擬石タイプ				
透水性	保水性	普通		
FGシリーズ（ショットブラスト）		デミG	ムーブネオブラスト	コレクションG
[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]

久保田セメント工業株式会社

http://www.kubota-c.com/

■本　　社（神戸センター）	〒650-0047	神戸市中央区港島南町３丁目 3-4	TEL：078（304）0800〈代表〉	FAX：078（304）0810
■小野工場（小野営業所）	〒675-1367	兵庫県小野市敷地町内田 1382	TEL：0794（62）5432〈代表〉	FAX：0794（63）3454
■阪神営業所	〒665-0047	宝塚市亀井町 11-47	TEL：0797（72）6681	FAX：0797（72）6682
■阪和営業所	〒596-0015	岸和田市地蔵浜町地先阪南１号	TEL：072（430）0118	FAX：072（430）0119
■姫路営業所	〒671-1576	兵庫県揖保郡太子町松尾 394-1	TEL：079（276）8100	FAX：079（276）8101
■京阪奈営業所	〒614-8176	京都府八幡市上津屋中堤 132 番地	TEL：075（983）0573	FAX：075（983）0351

近畿版　2012.06.3000